

RS(+) 2024





I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 30 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER TIL SJØS

I 133 år har redningsskøyten våre reddet over 6 600 liv, noe som gir et snitt på mer enn ett reddet liv i uka, hver eneste uke, siden stiftelsen i 1891. Fra den første redningsskøyta, RS 1 «Colin Archer» og fram til RS 176 «Leif-Erik Simonsen» har synet av redningsskøyten vært ensbetydende med følelsen av trygghet og håp langs verdens nest lengste kyst. Ved utgangen av 2024 hadde Redningsselskapet 58 operative redningsskøyter, med fast ansatte og frivillige mannskaper.

INNHold

FORORD	4
STATISTIKK	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
ÅRET I TALL	12
BÆREKRAFTSRAPPORT	14
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	20
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	30
REGNSKAP	32
NOTER	38
REVISORS BERETNING	49
STASJONER OG SKØYTER	50

REDNINGSSSELSKAPET
Langgrunnveien 34, 3186 Horten. Postboks 3, 3199 Borre. Tlf: 987 06 757. E-post: post@rs.no
Org.nr: 954 360 709. Kontonummer for gaver: 5005.26.50000.

REGIONSKONTOR
Region Nord: Søndre Tollbodgate 3 A, 9008 Tromsø, telefon: 06757
Tolder Holmers vei 4, 8003 Bodø, telefon: 06757
Strandgata 22, 9600 Hammerfest, telefon: 06757
Region Vest: Strandgaten 199, 5004 Bergen, telefon: 06757
Ryfylkekaiaen 3, 4006 Stavanger, telefon: 06757
Magdevågveien 1, 6021 Ålesund, telefon: 06757
Region Sør-Øst: RS Noatun, Langgrunnveien 34, 3186 Horten, telefon: 06757
Marviksveien 120, bygning 25, 4632 Kristiansand S, telefon: 06757
Drammensveien 288, Lysaker, 0283 Oslo, telefon: 06757

FOTO COVER Dronefoto: Kjetil Taksdal. Bakside: Karina Halvorsen

BESØK OSS PÅ www.rs.no





FOR FOLKET, AV FOLKET

133 år har Redningsselskapet vært der **for** folket. Like lenge har vårt bidrag vært helt avhengig **av** folket. Vår tilstedeværelse i små og store kystsamfunn, er et historisk resultat av enkeltmenneskers lokale engasjement, og kjærlighet til et sted og ei skøyte.

Redningsselskapets formål er formet av folk som fant sin plass i livet langs kysten. Våre formål om å «redde liv», «forebygge» og «berge verdier», handler i bunn og grunn om å være der når naboen trenger oss, å dele vår kunnskap og å ta vare på felleskapet og naturen rundt oss. Det er Redningsselskapets enkle gjerning.

Men skal vi i fremtiden lykkes i arbeidet med å trygge lokalsamfunn, kystfolk og mennesker som ferdes på og ved sjø og vann, så trenger vi å mobilisere folket. Hele folket. Om du eier båt eller ikke. Tryggheten Redningsselskapets tilstedeværelse utgjør, går langt utover vår bistand og tilstedeværelse for båteiere.

Styrke laget

Dette er grunnen til at vi i løpet av 2024 har etablert en egen mobiliseringsstrategi for Redningsselskapet. En strategi som har som mål å rekruttere flere frivillige og medlemmer, styrke vårt arbeid inn mot næringslivet og givere, og engasjere kystfolket lokalt og nasjonalt.

“Det er et stort og raust lag som utgjør Redningsselskapet.”

Uten frivillige, medlemmene, giverne, næringslivet og alle våre samarbeidspartnere ville hverken Redningsselskapet eller kystberedskapen vår vært hva den er i dag. Det er et stort, raust lag som utgjør Rednings-

selskapet. Utallige oppdrag har blitt utført av ansatte og frivillige som har gått ut når andre kalles inn, og flere tusen liv har blitt reddet i løpet av vår 133 år lange historie. Dette laget blir enda viktigere i tiden som kommer. I Norge er det nå over én million fritidsbåter, og yrkestrafikken vokser i takt med at sjønæringen utvikler seg, i en tid der været blir stadig villere og våtere.

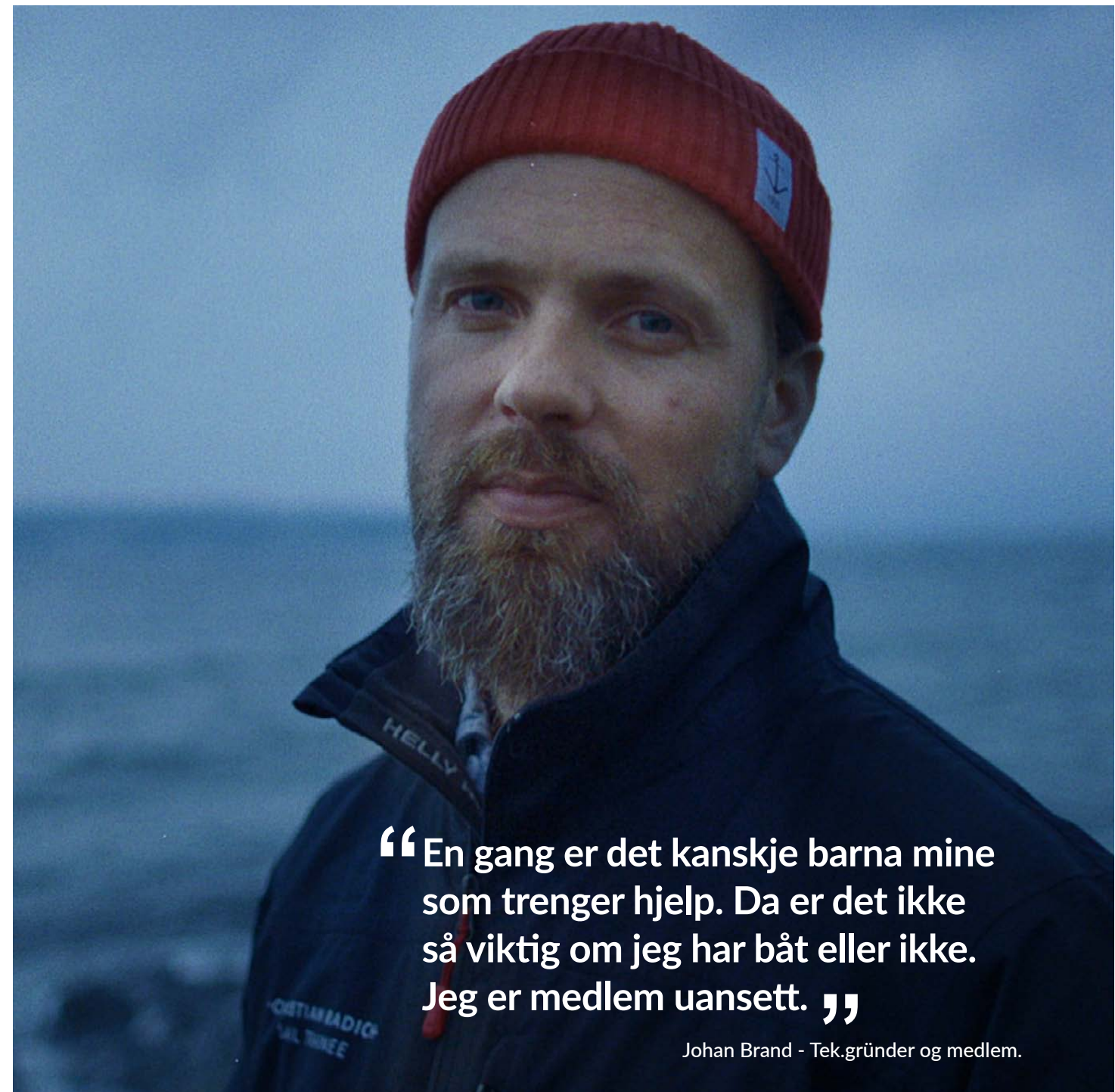
Sommeren 2024 kom Totalberedskapskommisjonens rapport, hvor det pekes på viktigheten av god nærberedskap, og hvilken avgjørende rolle den frivillige og sjønære beredskapen vil spille i de utfordringer som ligger foran oss. Det er en utfordring vi i Redningsselskapet tar på alvor.

Startet dramatisk

26. januar 2024 vil for alltid stå som en dramatisk dag i Redningsselskapets stolte historie. Først og fremst var det en dag hvor vi med stor sorg måtte gi tapt i vårt forsøk på å redde en fisker i nød utenfor Stamsund.

I tillegg til en redningsaksjon som dessverre ikke endte godt, ble det svært dramatisk for Redningsselskapets profesjonelle mannskap og for skøyta. Mannskapet på RS 125 «Det Norske Veritas» med stasjon i Ballstad, var utsatt for stor fare. Heldigvis gikk det godt med mannskapet. Skøyta fikk dog store skader. Etter en utfordrende grunnstøting ble skøyta liggende i tolv dager til kai i Stamsund. I disse dagene bidro lokalsamfunnet i Stamsund med faglig kunnskap og omsorg. De tok vare på mannskapet vårt, åpnet rorbuer og delte husly.

Et samfunn av støttespillere og generøse givere har bidratt til at redningsskøyta høsten 2024 kunne restaureres og bygges om, og vil være tilbake i oper-



“En gang er det kanskje barna mine som trenger hjelp. Da er det ikke så viktig om jeg har båt eller ikke. Jeg er medlem uansett.”

Johan Brand - Tek.gründer og medlem.

ativ beredskap – med Ballstad som base – i løpet av våren 2025.

Så nok en gang, tusen takk til alle, og spesielt til DNV og til folket i Stamsund. For tillit, lagarbeid og støtte. I denne dramatiske situasjonen opplevde alle vi i Redningsselskapet medmenneskelighet i sin reneste form.

RS Noatun ferdigstilt

2024 vil også alltid bli stående som året da Redningsselskapet samlet laget på RS Noatun i Horten.

7. juni – på Redningsselskapets dag – kunne vi invitere gjester, ansatte og frivillige til en folkefest i forbindelse

med ferdigstillingen av Nord-Europas mest moderne sjøsikkerhetssenter. RS Noatuns visjon har fra første spadetak vært «Ett hjem. Ett hjerte». Det er her vi sammen skal skape Redningsselskapets fremtidige kultur, i samspill med partnere, venner, ansatte og frivillige.

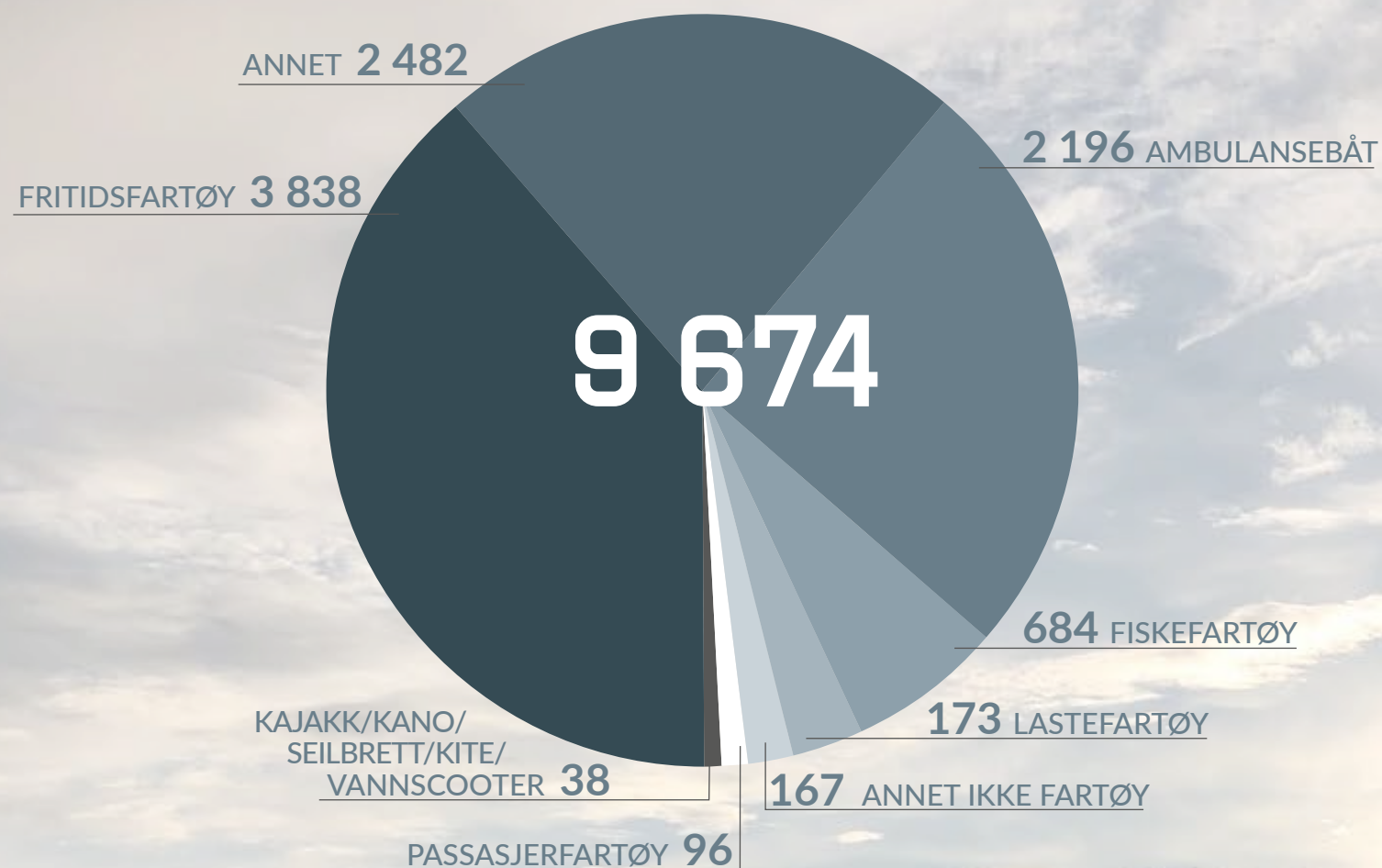
Takk til alle som har bidratt til sjøsikkerhet og til Redningsselskapet i 2024. Laget sto samlet.

Grete Herlofson

Grete Herlofson, Generalsekretær

TOTALT GJENNOMFØRTE REDNINGSSSELKAPET 9 674 OPPDRAG I LØPET AV 2024

Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og passasjerfartøy.



MENNESKER DRUKNET I NORGE I 2024

I løpet av 2024 omkom flere personer i drukningsulykker enn i trafikken.

95

1,7
DRUKNINGSULYKKER
pr 100 000 innbyggere.

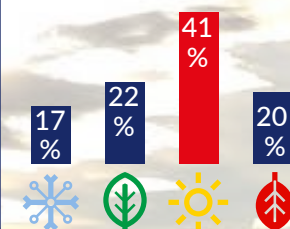
ULYKKESTYPER

Fall fra land	31	
Fritidsbåt	30	
Bading	17	
Yrkesbåt	3	
Dykking	2	
Kjøretøy i vann	4	
Gjennom is	1	
Annet: 2		

ULYKKESSTED

	Sjø 57%
	Vann/innsjø 22%
	Elv 19%
	Basseng 2%

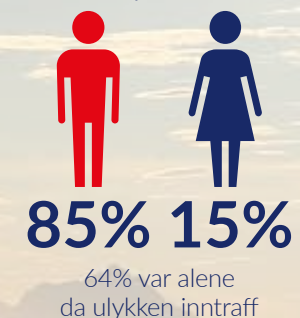
ÅRSTID



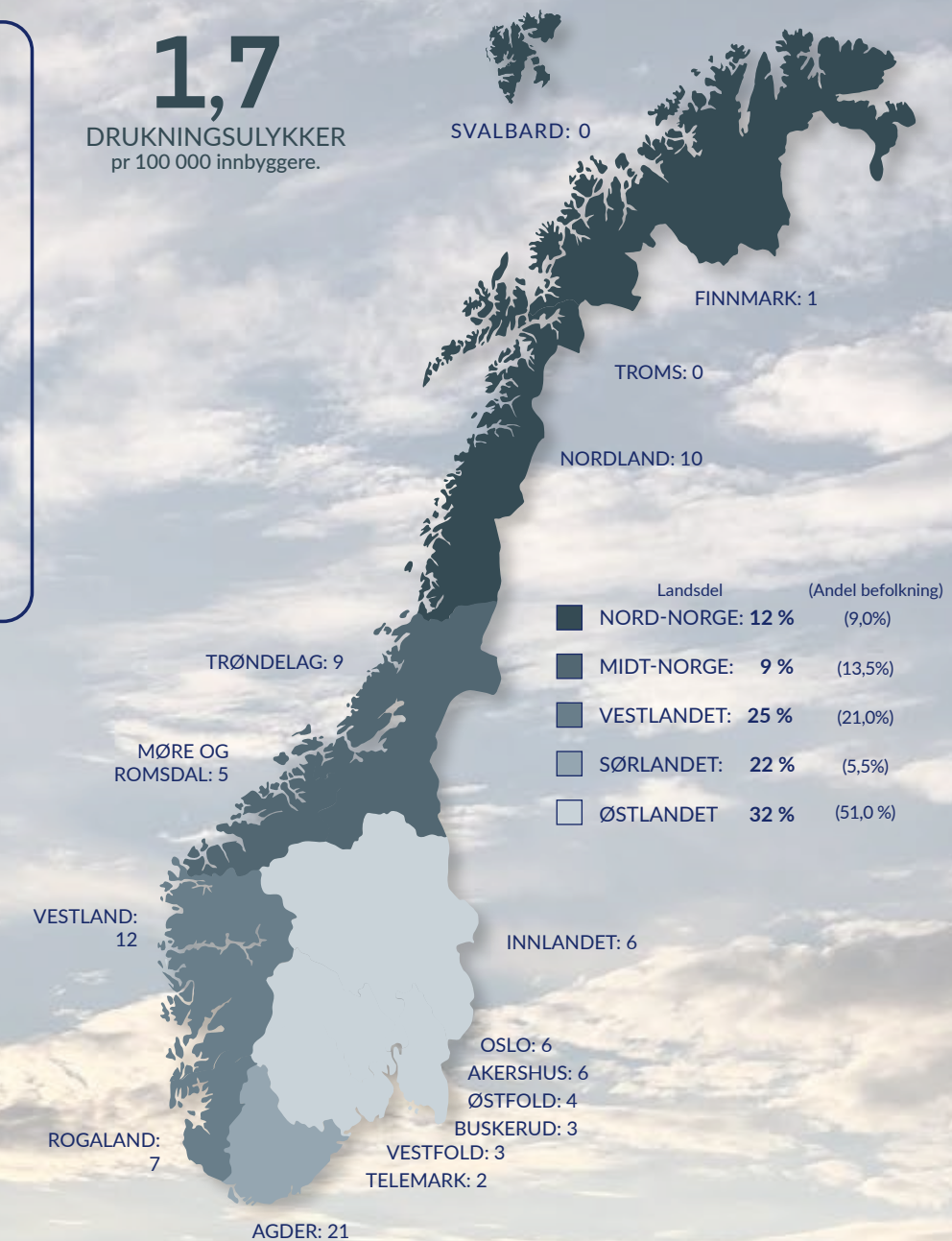
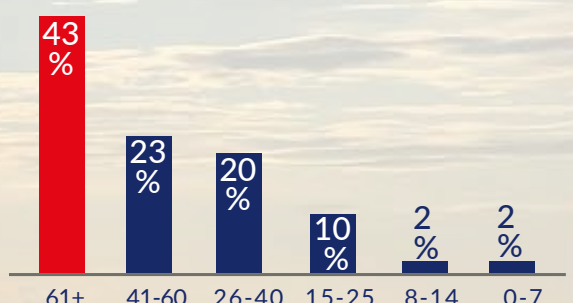
DRUKNINGSULYKKER DE SISTE FEM ÅR

2024	95
2023:	79
2022:	89
2021:	75
2020:	87

KJØNN



ALDER



NORD-EUROPAS MEST MODERNE SJØSIKKERHETSSENTER FERDIGSTILT

133 år etter Redningsselskapet ble etablert, kunne president Jon Rysst og generalsekretær Grete Herlofson invitere til offisiell åpning av et fullført RS Noatun på Langgrunn utenfor Horten. Og det på Redningsselskapets egen dag, 7. juni.



Sju år etter at Hans Majestet Kongen offisielt åpnet det som i dag kan kalle seg Nord-Europas mest moderne sjøikkerhetssenter.

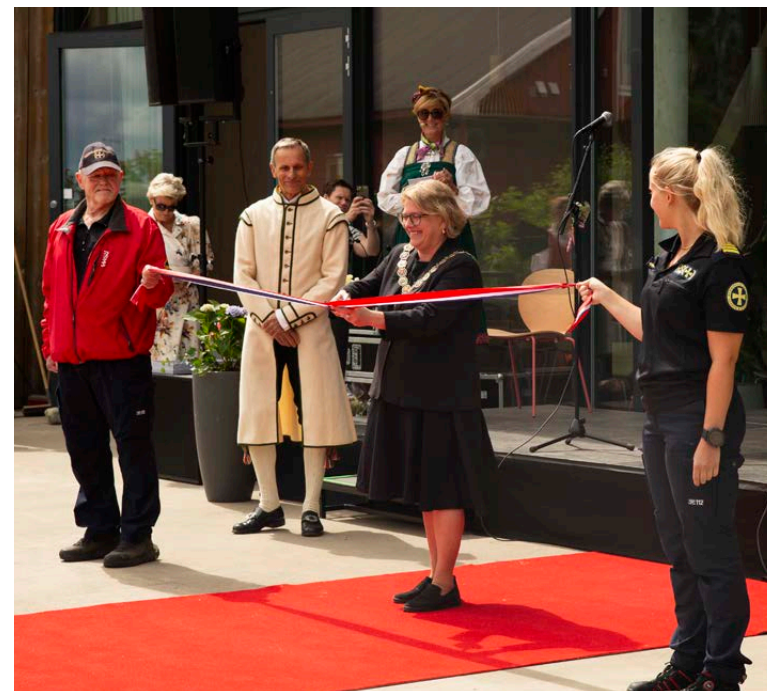
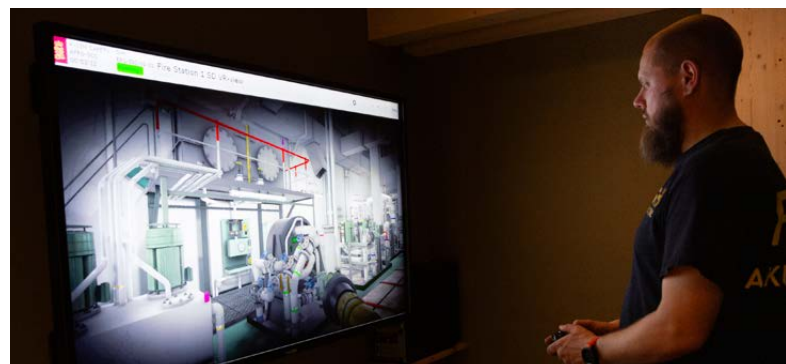
- Siste skrue er skrudd inn, siste spiker er spikret. Nå er anlegget vårt komplett og dette har vært en fantastisk åpning med hundrevis av gjester. Generalsekretær Grete Herlofson var tydelig stolt etter å ha loset gjester, kollegaer og frivillige gjennom en høytidelig åpningseremoni på den store terrassen utenfor hovedbygningen på RS Noatun.

ETT STED

Ved åpningen i januar 2018 bestod RS Noatun av tre bygg. Siden den gang har senteret blitt supplert med ytterligere fire bygninger. Deriblant Redningsselskapets splitter nye hovedkontor, og «Crofthallen», et topp moderne trenings-senter bestående av treningsrom og en treningshall, som også kan brukes til messer og konferanser. «Crofthallen» inneholder også et imponerende treningsbasseng med blant annet en treningssimulator som kan gjenskepe realistiske treningsforhold, i form av vind og bølger, for trening av

sjøredning under tøffe værforhold. Forhold man vil møte under skarpe oppdrag ute på åpent hav.

- For sjøikkerheten i Norge er dette viktig. Det at vi kan trene og finne mestring i realistiske omgivelser, sier Herlofson.



ETT RS

I sin tale under den offisielle åpningen minnet generalsekretær Grete Herlofson de fremmøtte på, at visjonen med RS Noatun hele tiden har vært å skape ett hjem for alle i Redningsselskapet. Og at det å flytte hovedkontoret til Horten er en sentral del av denne visjonen.

- Det at vi nå har samlet alt på ett sted. At vi har et hovedkontor for våre landansatte på samme sted som vi har treningsfasiliteter for våre fast ansatte og frivillige sjøfolk, med bo- og spisefasiliteter rundt, gjør at vi kan leve og utvikle

oss videre som én organisasjon. RS Noatun gir oss mulighet til å samles på tvers av alle ledd i organisasjonen, og sammen jobbe for visjonen vår om at ingen skal drukne, sier Herlofson.

ETT LAG

- Vi liker å si at redningstjenesten i Norge forvalter noe av det viktigste i vår kultur. Respekten for menneskelivet. Og solidariteten oss imellom når noen er i nød. Det var sant da Redningsselskapet ble etablert i 1891, og det er sant i dag. Og så er det opp til oss som er her nå å beholde denne sannheten inn i fremtiden, sa Jon Halvorsen, direktør ved Hovedredningssentralen i sin hilsen under den offisielle åpningen.

Ordfører i Horten, Christina Bratli fulgte opp og kalte Redningsselskapets valg av Horten som base for sitt nye hovedkontor for en begivenhet av betydning. Både for liten og stor båt. Noe generalsekretær Grete Herlofson satte stor pris på.

- Det har vært helt fantastisk å se det store laget som i dag har stått sammen her ute, for å fortelle hvor stolte de er av å få lov til å dele idéen og visjonen med oss. Og oppleve hvordan de føler at de har en aksje inn i dette flotte anlegget. Vi hadde aldri klart dette alene. Vi er et lag som spiller sammen.



SAMMEN SIKRER VI BEREDSKAPEN

I over 130 år har Redningsselskapet vært helt avhengig av midler fra givere og næringslivet for å kunne utføre vårt viktige arbeid for kystfolket. I 2024 styrket Redningsselskapet ytterligere arbeidet med å få flere med på laget.

Redningsselskapet etablerte ny mobiliseringsstrategi i 2024, blant annet for å styrke innsamlingsarbeidet. Ved å sette dette arbeidet i system har vi fått en bredere forståelse og kontroll på hva vi trenger midler til og hvorfor. Mobiliseringsstrategien har i 2024 gitt gode resultater, gjennom kontraktfestet samarbeid med nye samarbeidspartnere som ønsker å ta et samfunnsansvar.

SJØVETT TIL FOLKET

I tillegg til å redde liv og berge verdier har Redningsselskapet som formål å formidle kompetanse. Innsikt viser at kunnskap om Sjøvettreglene og bevissthet rundt disse, har en god drukningsforebyggende effekt. I 2024 inngikk Ringnes/Munkholm et samarbeid med Redningsselskapet, der Sjøvettreglene ble trykket på 900 000 Radler-bokser. Dette samarbeidet vil fortsette i 2025.

TRYGG FISKER

Sammen med Jotron, en norsk produsent av radiokommunikasjonsutstyr, etablerte vi «Trygg Fisker»-kampanjen. En kampanje som setter fokus på viktigheten av nytt og avgjørende utstyr, for å bedre sikkerheten til dem som har

kysten og havet som arbeidssted. Dette utstyret vil i tillegg være til hjelp i Redningsselskapets søk- og redningsarbeid.

BEREDSKAP OG FOREBYGGING

Samarbeidet med AVIS ble videreført i 2024. Avtalen er en viktig faktor i Redningsselskapets drukningsforebyggende aktiviteter og arrangementer. Partnerskapet forenkler i tillegg transportlogistikken for våre sjøansatte på utvalgte stasjoner, og inneholder en dedikert beredskapsbil for vårt Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI).

SAMFUNNSANSVAR

Samarbeidet med Thon Hotels ble forlenget i 2024. Thon Hotels har vært en viktig støttespiller over lengre tid. Thon ønsker å ta et samfunnsansvar og støtte beredskapen i Redningsselskapet generelt. I tillegg ønsker de å støtte de som gir av sin tid til andre.

Ut over disse kontraktfestede samarbeidsavtalene er det i løpet av 2024 også etablert dialog med flere nasjonale og regionale næringslivsaktører, med mål om å formalisere et samarbeid i løpet av 2025.

DONASJONER OG DÅP I ÅRET SOM GIKK

Redningsselskapet mottok i 2024 en rekke donasjoner og gaver som et viktig tilskudd til organisasjonens arbeid med å sikre Norgeskysten. I tillegg ble én ny redningsskøyte døpt i året som gikk.



Stiftelsen Det Norske Veritas donerte i 2024 totalt 35 MNOK til Redningsselskapet. Donasjonen er øremerket ombygging, fornying og restaurering av RS 125, RS 154 og RS 145. 10 MNOK går til å restaurere og modernisere RS 125 «Det Norske Veritas» til 2024-standard. RS 154 «Det Norske Veritas II», skal også moderniseres, mens RS 145 skal gjennomgå en fullstendig resirkulering.

BYGD FOR 20 NYE ÅR

Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet donerte i 2024 15 MNOK og fullfinansierte dermed en totalombygging av RS 131. Redningsskøyta i Simrad-klassen vil etter ombyggingen fremstå som helt ny, noe som vil gi skøyta som allerede har stått i beredskapens tjeneste i over 20 år, 20 nye år i kystfolkets tjeneste.

VIKTIG MODERNISERING

Sparebankstiftelsen SR-Bank støttet Redningsselskapet med fire MNOK til en remotorisering og modernisering av RS 159 Elias i 2024. Arbeidene starter opp høsten 2025 og ferdigstilles på nyåret 2026.

HISTORIENS STØRSTE REDNINGSSKØYTE

Redningsselskapet mottok i 2021 en donasjon på 110 MNOK fra GarMar Holding AS for å utvikle og bygge en helt ny redningsskøyteklasse. I 2024 bidro Sparebankstiftelsen SpareBank 1 Nord-Norge med ytterligere 16 MNOK, Norges Råfisklag med én million og selskapet Helene Sundt AS med én million kroner til det samme fartøyet. Arbeidet med å fullfinansiere det som vil bli historiens største redningsskøyte fortsetter i 2025.

DÅP AV RS 175 «WILHELM WILHELMSSEN»

I januar 2024 var det pyntet til dåp på Lysaker, der redningsskøyta RS 175 fikk sitt navn. Tradisjonen tro er skøytes navn bestemt av donator, og RS 175 bærer i dag navnet «Wilhelm Wilhelmsen»

Tom Wilhelmsens Stiftelse donerte i 2021 midler til utvikling, design og bygging av en ny, fremtidsrettet redningsskøyte, ment å være den første milepælen i å nå ambisjonen om en mer bærekraftig flåte og maritim næring. Gudmor var Ninni Wilhelmsen, som i sin dåpstale sa at Tom Wilhelmsens Stiftelse ønsket å donere penger for å hedre sin maritime arv og bidra til økt sikkerhet på havet.



30 LIV

REDDET I 2024

I løpet av 2024 reddet Redningsselskapets fast ansatte og frivillige mannskaper 30 liv fra drukningsdøden. Siden 1891 har RS reddet over 6 600 menneskeliv.

9 674

OPPDRA

Totalt ble det i løpet av 2024 utført 9 674 oppdrag. Dette inkluderer ambulansebåter samt los- og bukseringsoppdrag.

887

SAR-OPPDRA

I 2024 gjennomførte Redningsselskapet totalt 887 søk- og redningsoppdrag (SAR). Statistikken for 2024 viser 52 flere SAR-oppdrag enn i 2023.

115 800

MEDLEMMER

Ved utgangen av 2024 hadde Redningsselskapet 115 800 medlemmer med assistanserett.

49

STASJONER

Redningsselskapet hadde ved utgangen av 2024 58 operative redningsskøyter, lokalisert ved 49 stasjoner ved små og større lokalsamfunn langs vår langstrakte kyst, samt ved våre største innsjøer.

70%

SJØREDNINGSOPPDRA

Nærmere 70 % av alle sjøredningsoppdrag i 2024, kanalisert gjennom hovedredningssentralene i Bodø og på Sola, ble utført av Redningsselskapet.

12 500

UNGDOMMER

I løpet av 2024, fra nord til sør, gjennomførte 12 500 ungdommer RS Trygg i vann kurs i regi av Redningsselskapet.

184 500

REGISTRERTE BÅTER

I 2024 hadde 184 500 eiere registrert én eller flere båter i Småbåtsregisteret. Disse har stor verdi for både Redningsselskapet og andre redningsaktører på sjøen.

1 462

FRIVILLIGE

Ved utgangen av 2024 hadde Redningsselskapet 1 463 frivillige medlemmer, fordelt på RS Ung, RSRK og RS Frivillig Land.

17 700

NEDLAGTE TIMER

I løpet av 2024 la de frivillige i Redningsselskapet ned over 17 700 frivillighetstimer i forebyggende aktiviteter.

7 400

HENVENDELSER

Fra mai til september i 2024 besvarte Redningsselskapets servicetelefon, 02016, i underkant av 7 400 henvendelser, og opprettet og tildelte 2 734 oppdrag til redningsskøytene.

150 013

NAUTISKE MIL

Til sammen tilbakela Redningsselskapets redningsfartøy 150 013 nautiske mil i 2024, noe som tilsvarer syv ganger rundt jorda ved ekvator.

30

TIMERS OPPDRA

Det lengste redningsoppdraget i 2024 varte i 30 timer og ble utført av redningsskøyta RS 132 «Gjert Wilhelmsen» ved stasjonen i Sørvær.

REDNINGSSSELKAPETS BÆREKRAFTSRAPPORT

Redningsselskapets formål, redde liv og berge verdier, er i seg selv bærekraftig. Organisasjonens humanitære formål må likevel ikke bli en hvilepute for målrettet arbeid som bidrar positivt til sosial, økonomisk og miljømessig bærekraft.

Siden 2019 har ledergruppen og sentralstyret jobbet med å utvikle bærekraftsarbeidet, og knytte dette opp mot FNs



bærekraftsmål. I 2021 besluttet sentralstyret å prioritere to hovedområder i arbeidet med å styrke innsatsen for økt bærekraft i selskapet:

1. Redusere utslipp av CO2
2. Likestilling mellom kjønnene

REDUKSJON AV CO2

Redningsselskapet har en uttalt ambisjon om å spille en aktiv rolle i arbeidet med å utvikle en mer bærekraftig maritim beredskap. I løpet av 2024 har organisasjonen satt dette på agendaen under arrangementer som Nor Shipping, Arendalsuka og internasjonalt gjennom IMRF (The International Maritime Rescue Federation).

Redningsselskapets redningsfartøy står for om lag 90 % av selskapets totale utslipp. Utslippene utgjorde i 2024 omtrent 7 700 tonn CO2-ekvivalenter (tCO2e), inkludert SAR-oppgaver, noe som tilsvarer en reduksjon mot fjoråret på 11 %. Nedgangen skyldes redusert oppdragsmengde og -distanse, til tross for at både antall og andel SAR-

oppdrag har økt i samme periode. Utslipp per nautiske mil var 0,05 tCO2e, en reduksjon på 7 % fra året før. Det er igangsatt flere tiltak for å forbedre Redningsselskapets miljøavtrykk:

Mindre støttefartøy

Ved skøytestasjoner der det er hensiktsmessig, har mannskapet i tillegg til redningsskøyta fått tilgang til et 8-meters støttefartøy som kan brukes som støtte for redningsskøyta, eller i kystnære operasjoner hvor bruken av et mindre fartøy er mer hensiktsmessig og kostnadseffektivt, og mindre forurensende.

Smart skøyte

Testing og utvikling av konseptfartøyet RS 175 «Wilhelm Wilhelmsen» fortsatte, og skøyta ble tatt i bruk i 2024. Målet har vært, i samarbeid med eksterne utviklere og aktører, å utvikle en «smart» redningsskøyte, som ved hjelp av teknologi støtter mannskapet i å ta gode og miljøvennlige avgjørelser. Siden oppstarten i 2021 har flere alternative

“ Bærekraftsarbeidet kan aldri gå på bekostning av å redde liv, men samfunnsoppdraget kan heller ikke bli en hvilepute for ikke å bli mer bærekraftig. ”

Generalsekretær, Grete Herlofson

fremdriftsløsninger blitt vurdert, med et spesielt søkelys på batteri, hydrogen og brenselcelleteknologi. Konklusjonen er så langt at nullutslippsteknologi per i dag ikke er moden, tilgjengelig eller driftssikker nok for vårt formål.

Valget for RS 175 ble derfor en bærekraftig drivlinje med energieffektive Tier III forbrenningsmotorer med katalysator for partikkelrensing. Målet er å drifte fartøyet på siste generasjons biodiesel (HVO100), som vil kunne gi en opptil 90 % reduksjon av CO2-utslipp.

Hybrid fremdrift

Erfaringene fra arbeidet med RS 175 har blitt brukt som grunnlag i anbudsprosessen for det nye havgående multifunksjonsfartøyet, finansiert av GarMar Holding AS, som etter planen skal stå ferdigstilt i april 2026. Fartøyet er utviklet med en miljøvennlig konstruksjon, et effektivt skrogdesign, hybrid fremdrift og et optimalisert fremdriftssystem (OPEX/CAPEX) som sentrale parametere. Den nye havgående redningsskøyta vil være Redningsselskapets

første redningsfartøy med hybrid fremdrift. Dette vil være en nyvinning i selskapets flåte, og noe som Rednings-selskapet kan bygge videre på når det gjelder å fornye og utvikle fremtidens redningsfartøy.

Redusere fart

I arbeidet med å optimalisere ressursbruken søker Rednings-selskapet stadig nye måter å innlemme ny, innovativ og klimavennlig teknologi i flåten. Eksempelvis har noen av redningsskøytene blitt utstyrt med løsninger (RPM-reduksjonsknapper) som begrenser maksimalt pådrag til 90 %. I tillegg er det etablert holdningsskapende arbeid hvor mannskapene oppfordres til å kjøre med redusert belastning på motoren.

Resirkulering og gjenbruk

I 2024 fortsatte vi arbeidet med å resirkulere og fornye gamle redningsskøyter, som en del av en langsiktig visjon for både vedlikehold, resirkulering og anskaffelser. Levetidsforlengelse av eldre skøyter som har stått i tjeneste i 20 år, gjennom en remotorisering, midtlivs-oppdatering og ombyggingsprosjekter, er bærekraftige tiltak sett i et livssyklusperspektiv. Det er innen dette området Rednings-selskapet har størst potensial for utslippsreduksjon. Samtidig må ønsket om å redusere utslipp balanseres opp mot den teknologien som per i dag er tilgjengelig, og som kreves for å utføre det oppdraget Redningsselskapet er satt til å løse.

KJØNNSLIKESTILLING

Redningsselskapet har forpliktet seg til å være en aktiv deltager i arbeidet med å løse samfunnets utfordringer når det gjelder likestilling mellom kjønnene, som er en sentral faktor for utviklingen av et mer bærekraftig samfunn.

Stor utfordring

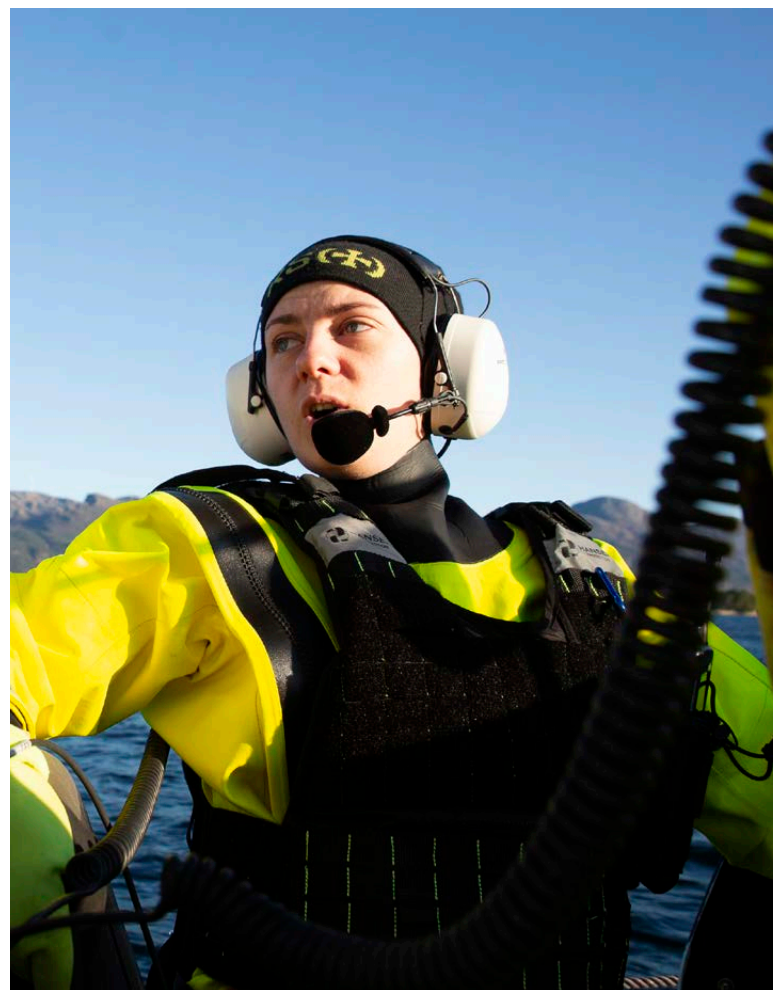
Gjennom å signere WISTA Norway's «40 by 30 pledge», har Redningsselskapet forpliktet seg til å jobbe sammen med over 30 andre bedrifter for å øke kvinneandelen i ledende posisjoner i den maritime næringen til 40 % innen 2030.

I tillegg har Redningsselskapet satt et ambisiøst mål om å nå 20 % kvinnelige ansatte på sjøen i løpet av de fem neste årene. Redningsselskapet har siden 2022 hatt en økning i antall kvinnelige sjøansatte, selv om vi dessverre opplevde en liten nedgang fra 2023 til 2024. Det er få kvinner med maritime sertifikater, og skal Redningsselskapet få til en gradvis endring i kjønnsbalansen på sjøen, må dette skje gjennom samarbeid med myndighetene, bransjen og utdanningsinstitusjonene. Å rekruttere kvinner til sjøbaserte stillinger vil kreve systemiske endringer på samfunnsnivå.

Mobbing og trakassering

Gjennom NHO Sjøfarts bransjeprosjekt mot mobbing og trakassering, bidrar Redningsselskapet i arbeidet med å

skape en felles bransjestandard for et trygt arbeidsmiljø, samt konkrete tiltak for å redusere disse utfordringene. Initiativet er avgjørende for å fremme likestilling og mangfold i bransjen, og gjennom samarbeid med politikere, rederier og andre aktører, vil Redningsselskapet fortsette å bidra til en maritim sektor som er fri for trakassering og mobbing.



ØVRIGE FOKUSOMRÅDER

For å sikre en helhetlig tilnærming til bærekrafts-tematikken er det i tillegg til de to nevnte hovedområdene etablert tydelige delmål i samsvar med FNs definerte bærekraftsmål.

Bygge kompetanse

Redningsselskapets kunnskapsbyggende og forebyggende tiltak tilbyr opplæringsmuligheter for befolkningen

gjennom kursing. Disse kursene fokuserer ikke bare på å gi nødvendige ferdigheter, men også på å bygge ansvarsfølelse og felleskap, ruste befolkningen til å gjøre en forskjell i nødsituasjoner og med det bidra til et tryggere samfunn.

Totalberedskap

Redningsselskapet ønsker å ta en aktiv rolle i samarbeid innen helseberedskap og totalforsvar. Gjennom aktiv deltakelse lokalt, bidrar Redningsselskapet til å skape trygge og inkluderende lokalsamfunn langs kysten og ved vann.

Optimalisering

Redningsselskapet søker å øke oppetiden på våre stasjoner gjennom optimalisering av driften, effektive rutiner, planlegging og vedlikehold for å håndtere nødsituasjoner effektivt. Videre ønsker Redningsselskapet å oppnå mer innsiktsbasert og situasjonstilpasset disponering av beredskapsressurser ved å forbedre og utnytte tilgjengelige data. Gjennom innsiktsfulle data ønsker Redningsselskapet å styrke organisasjonens evne til å tilpasse disponeringen av beredskapsressurser basert på situasjonsanalyser.

Bærekraftig havforvaltning

Redningsselskapet berger hvert eneste år flere fartøyer fra forlis. Dette er et viktig bidrag i arbeidet med en mer bærekraftig havforvaltning. Redningsselskapet ønsker å inspirere folk til å erkjenne verdien av å handle mer bærekraftig, og å ta vare på livet i og på havet. Organisasjonens daglige innsats er rettet mot å bevare verdier for fiskerieringen, og Redningsselskapet ønsker å være en pålitelig støtte for næringen også i fremtiden.

Transparent

Redningsselskapet søker full transparens i selskapets verdikjede, med søkelys på kvalitet og robusthet i innkjøp og produktvalg. Redningsselskapet søker bedre kontroll over hele verdikjeden for å ta bevisste og langsiktige beslutninger og innlemme bærekraft i alt vi gjør.

Rapportering

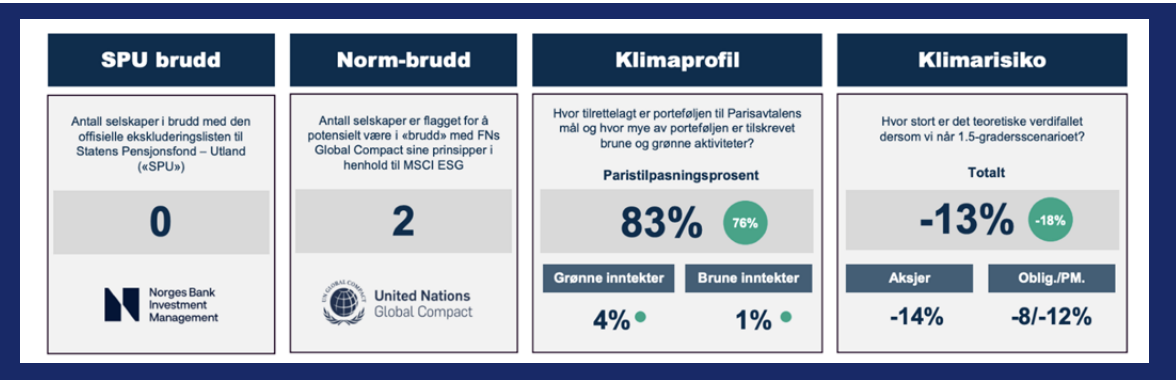
Økning av fullstendighet i rapportering er et annet viktig delmål. Redningsselskapet søker kontinuerlig å styrke selskapets rapporteringssystemer og -prosesser, for å sikre nøyaktig og helhetlig informasjon.



Kapitalforvaltning

Redningsselskapet følger tett med på investeringene som gjøres i Sjøredningsfondet. Gjennom et eget porteføljestyrvingsverktøy, har administrasjonen kontinuerlig innsikt i porteføljen. Systemet muliggjør overvåkning av mulige brudd på FNs Global Compact og samsvar med etikkrådets eksklusjonsliste for Statens Pensjonsfond Utland, noe som reflekterer Redningsselskapets etterlevelse av egne minstekrav i forvaltningen.

Redningsselskapet overvåker en «Grønn brøk»-indikator, også kalt «Brunt. vs. Grønt-ratio», som måler forholdet mellom inntekter fra brune (kull, olje, gass, etc.) versus grønne aktiviteter (grønne bygg, energi-effektiviseringsprodukter og -tjenester, samt fornybar energi.).



Porteføljen har en overvekt av miljøvennlige inntektskilder sammenliknet med indeks:

Inntektskilde	Portefølje	Indeks	Differanse
Alternativ energi	0.9%	0.6%	0.4%
Energieffektivitet	2.0%	1.4%	0.5%
Grønne bygg	0.6%	0.1%	0.4%
Forurensningsvern	0.3%	0.3%	-0.0%
Bærekraftig vannforvaltning	0.1%	0.0%	0.1%
Bærekraftig landbruk	0.6%	1.1%	-0.5%
Grønne inntekter	4.4%	3.6%	0.8%

Område	Portefølje	Indeks	Differanse
Konvensjonell olje og gass	1.2%	3.7%	-2.6%
Ukonvensjonell olje og gass	0.1%	0.4%	-0.3%
Kraftproduksjon fra fossile kilder	0.1%	0.2%	-0.1%
Kullutvinning	0.0%	0.0%	-0.0%
Kraftproduksjon fra kull	0.0%	0.1%	-0.0%
Fossile inntekter	1.4%	4.4%	-3.1%

En ratio nærmere null indikerer at en større andel av porteføljens inntekter allokteres til grønne aktiviteter.

Redningsselskapet overvåker karbonavtrykket i porteføljen sammenliknet med markedet, ved å se på karbonintensitet og eide utslipp. Porteføljen har en klimaprofil som er bedre enn markedet, målt ved verdensindeksen (MSCI ACWI). Redningsselskapet vil fortsette å prioritere bærekraftsarbeid i årene fremover, med fokus på bedre forståelse av klimarisiko.

Effektiv styring

Effektiv styring av Redningsselskapet er viktig. Målet er å sikre at våre operasjoner ikke bare er effektive, men også i tråd med nødvendige standarder og retningslinjer. Vi søker å kontinuerlig forbedre støttesystemer og prosesser i RS-konsernet.

Prioritering av ferdigstillelse av pågående prosjekter står i fokus, med særlig vekt på en sømløs overgang fra prosjekt-til driftsfasen. Dette innebærer en grundig vurdering av gevinstrealisering for å sikre at prosjektmålene oppnås, og forventede fordeler realiseres i operativ drift.

Gjennom søkelys på dokumentasjon, harmonisering, prosjektfullføring og IT-styring legger vi grunnlaget for en smidig og velorganisert drift som bidrar til å styrke vår evne til å oppfylle samfunnsoppdraget.

RS NOATUN

- ET SJØSIKKERHETSSENTER

RS Noatun, Redningsselskapets sjøsikkerhetssenter i Horten, er miljøfyrtårn-sertifisert. Det er søkelys på effektiv drift, reduksjon av svinn, bruk av økologiske råvarer og redusert energibruk. Anlegget er utstyrt med solcellepaneler, energibrønner og optimalisert plassering av bygningene, noe som understreker det grønne fokuset for anlegget. CO2 fotavtrykket vil over levetiden være 50 % lavere enn tilsvarende bygg uten dette fokuset. CO2 bindes også opp i byggets struktur som er laget av massivt trevirke.

Sjøsikkerhetssenteret har fasiliteter med avanserte simulatorer og basseng, som gir Redningsselskapet en unik mulighet til å styrke beredskapen uten å være fysisk til stede på sjøen med faktiske redningsskøyter. Dette gir Redningsselskapet muligheten til å skape treningsmuligheter som etterligner virkelige hendelser, samtidig som det bidrar til å minimere miljøpåvirkningen av maritim aktivitet.



SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING 2024

Redningsselskapets (RS) formål er å redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs. Redningsselskapets visjon er at «Ingen skal drukne».

Takket være store donasjoner fra enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og legater kunne Redningsselskapet sette inn nye redningsfartøy i tjeneste i 2024. Donasjoner er, og har alltid vært, helt essensielt for at Redningsselskapet skal klare å opprettholde sitt viktige samfunnsoppdrag.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig med drukningsforebygging, og har dette som et viktig satsingsområde. Drukningstatistikken viser fortsatt alvorlig høyedrukningstall, og i 2024 omkom flere ved drukning enn i trafikken.

OPPDRA

Redningsskøytenes løste totalt 9 674 oppdrag i 2024, inkludert 2 468 oppdrag utført av ambulansebåtene og AMK-avtaler. Redningsskøytenes deltok i over 70 % av alle søk- og redningsoppdrag (SAR) til sjøs i Norge som ble håndtert av Hovedredningssentralen (HRS).

Redningsselskapet har ambisjon om å levere dykkerberedskap på alle fast bemannede skøyter. Det ble totalt utført 820 dykkeroppdrag fordelt på fritidsbåter, fiskefartøy og større nyttefartøy i 2024.

FARTØY OG BEREDSKAP

Redningsselskapets flåte bestod i 2024 av 58 redningsskøyter, i tillegg til fire ambulansefartøy, 12 støttefartøy, 24 rescue-runners og tre luftputefartøy.

En ny redningsskøyte ble levert og satt i drift i 2024, RS 175 «Wilhelm Wilhelmsen». Ved utgangen av 2024 var det totalt fire fartøy under bygging; en redningsskøyte i Ulstein-klassen, et nytt fartøy som kommer til å bli den største redningsskøyta i Redningsselskapets historie, samt to totalrehabiliteringer – en redningsskøyte i Simrad-klassen og en redningsskøyte i Fosen-klassen. Sentralt for Redningsselskapets nye og totalrehabilitererte fartøyer er at det satses på fremtidsrettede, bærekraftige løsninger.

STASJONER OG STASJONERING

Redningsselskapets stasjoneringsplan danner grunnlag for en årlig ressursplan som distribueres til samarbeidspartnere og beredskapsaktører. Redningsselskapet er til stede langs hele Norges langstrakte kyst, og disponeringsplanen for redningsskøytenes revideres årlig.

«Stasjonsløftet» er en satsing på å få gode, likeverdige og standardiserte bo- og oppholdsfasiliteter på land for våre mannskaper. I arbeidet med utvikling av stasjoner, er Redningsselskapet prisgitt lokal støtte og samarbeid med lokalt næringsliv, kommune og havnevesen.

BEREDSKAP

Redningsselskapet har gjennom 2024 opprettholdt og utviklet seg som beredskapsorganisasjon. Redningsselskapet har deltatt i flere samvirkeøvelser på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå, i samarbeid med andre beredskapsaktører. Og gjennom Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI) har Redningsselskapet sikret en robust og mobil beredskap, som kan respondere raskt på hendelser eller gi økt beredskap i pressområder.

NYE FARTØYSKONSEPTER

Redningsselskapet hadde i løpet av 2024 pågående utvikling av to nye fartøyskonsepter.

Det strategiske prosjektet «Smart Saver» er en videreutvikling av Staff-klassen med fokus på smart teknologi og bærekraft. Med «smart teknologi» menes at redningsskøyta ved hjelp av teknologi og innovasjon skal kunne bistå mannskap i å ta gode avgjørelser i søk- og redningssituasjoner, slep og/eller andre krevende operasjoner. Prosjektet har fire hovedfokusområder; fremtidsrettet og bærekraftig drivlinje, intelligente kjøremønstre, teknisk overvåkning og operative tiltak. RS 175 «Wilhelm Wilhelmsen» ble døpt i januar 2024, levert og satt inn i operasjon i juni 2024.

GarMar Holding AS donerte i 2021 110 MNOK til en ny skøyteklasse, tidenes største i Redningsselskapet. I 2024 ble også Sparebankstiftelsen SpareBank1 Nord-Norge med på spleiselaget da de ga 16 MNOK til byggingen, Norges Råfisklag og Helene Sundt AS bidro også med 1 MNOK hver. Kontrakt ble signert med GOT Marine i

Mandal for bygging av et multifunksjonelt, havgående redningsfartøy til operasjoner under værharde forhold med gode dykke- og behandlingsfasiliteter. Fartøyet leveres med hybrid drivlinje, opp mot 30 knops hastighet, over 30 tonn bollard pull slepekapasitet, samt 600 nautisk mils rekkevidde. Fartøyet vil bli levert i april 2026.

FRIVILLIGHET OG FOREBYGGING

Gjennom våre tre regioner og deres åtte regionskontorer, skal det sikres lokal oppfølging av frivilligheten, samt drift av alle drukningsforebyggende programmer.

Redningsselskapet har satt et strategisk mål om 30 % drukningsreduksjon innen 2030. 2024 var det første året i nyere tid hvor det omkom flere i drukning enn i trafikken. I 2024 omkom 95 personer i drukning, hvilket ligger godt over snittet fra forrige 5-års periode (2019-2023) på 83 omkomne. Søkelys på forebygging er kritisk, og vil bli stadig viktigere de kommende årene.

Redningsselskapets drukningsstatistikk er et viktig verktøy, både for kunnskapsformidling til befolkning og beslutningstagere, men også som analysegrunnlag for å utforme riktige, målrettede og virkningsfulle drukningsforebyggende programmer i Redningsselskapet og i vårt politiske påvirkningsarbeid for å sikre myndighetenes fokus på drukning som samfunnsutfordring. Ved å dele vår innsikt, bidrar vi til at også andre drukningsforebyggende aktører fokuserer ressursene sine mot riktige risikogrupper, ulykkestyper og tematikker. For å understøtte nettopp deling av innsikt, data og

kompetanse knyttet til drukning, la Redningsselskapet også i 2024 ned betydelig innsats i den drukningsforebyggende paraplyorganisasjonen Flyte, som nå utgjør over 20 medlemsorganisasjoner, som til sammen representerer om lag én million medlemmer.

DRUKNINGSFOREBYGGENDE PROGRAMMER

Redningsselskapet har en rekke drukningsforebyggende programmer som strekker seg fra rene holdningskampanjer, til fysiske opplæringsprogrammer ute i distriktene, og ofte kombinasjoner av begge.

«RS Trygg i vann» er et nasjonalt drukningsforebyggende kursprogram som møter lovpålagte kompetansemål i grunnskolen knyttet til livredning og selvberging utendørs. Kurset er et tilbud og et supplement til kommuner og skoler som mangler infrastruktur, utstyr og/eller kompetanse for å drive trygg utendørs opplæring. I forbindelse med kurset lærer barn og ungdom om trygg ferdsel på sjøen, selvberging og livredning. Dette er kompetanse og ferdigheter som både bidrar til god folkehelse og mestring, og som i tillegg kan redde liv. I 2024 inngikk Redningsselskapet avtaler med en rekke nye kommuner, og i løpet av året gjennomførte over 12 500 skoleelever kurset.

«Sjekk-vesten»-kampanjen setter søkelys på viktigheten av både bruk og vedlikehold av redningsvest gjennom opplæring og bistand i vestsjekk. «Verdensdagen for drukningsforebygging» markerer det globale problemet med drukning og setter fokus på FNs og WHO's anbefalinger for forebygging.

Gjennom kampanjer som «Løft blikket», «Kaldvannsvett» og «Alle skal hjem til jul» ønsker Redningsselskapet å sette søkelys på viktigheten av den beredskapen og de forebyggende råd og tjenester som Redningsselskapet tilbyr samfunnet, samtidig som vi oppfordrer flere til å støtte dette arbeidet. RS Sommerskoler er et opplæringsprogram der deltagere melder seg på en uke med lek og moro på og i vannet, kombinert med opplæring i sjøvett, livredning, roing, seiling og båtkjøring. Gjennom Elias-kjøringer treffer vi årlig i overkant av 20 000 barn som får lære om viktigheten av vestbruk og skrittropp, samt risikoer ved å ferdes på brygger og inn/ut av båt.

Totalt leverte Redningsselskapet i 2024 131 796 fysiske opplæringstimer gjennom sine forebyggende programmer.



FRIVILLIGHET

Redningsselskapet hadde i 2024 over 1500 aktive frivillige fordelt på sine tre frivilligrupper.

Redningsselskapets sjøredningskorps (RSRK) er en sentral del av Redningsselskapets operative beredskap på sjøen, med ansvar for kontinuerlig drift av 26 redningsskøyter, samt Redningsselskapets maritime mobile innsatskonsept (MMI) og assistansetelefon (02016). RSRK hadde 846 operative frivillige fordelt på 25 sjøredningskorps i 2024. Videre var 290 ungdommer aktive i RS Ung, fordelt på 22 lokallag, hvor kompetanseheving og sjøvettaktiviteter står i fokus. RS Frivillig Land teller nå 24 lokallag og 300 aktive frivillige, som bidrar med forebyggende formidling ut mot lokalsamfunnene langs kysten. I 2024 startet også arbeidet med å etablere en ny strategisk satsning på RS Frivillig Land, som i 2025 skal sikre økt mobilisering og mer forebyggende aktivitet.

Redningsselskapet har som mål å sikre kompetente og motiverte frivillige i alle lokallag, og at disse driftes godt. Under dette ligger et kontinuerlig arbeid med å forbedre det administrative rammeverket, samt å følge opp styrene og lokallagene med opplæring, støtte og invitasjoner til aktiviteter og formålsrettet arbeid. Redningsselskapet er også medlem i Frivillighet Norge og arbeider både med å fremme og understreke det frivillige arbeidets betydning i Norge.

ØKONOMI

Redningsselskapet er en ideell humanitær organisasjon som har et ikke-økonomisk formål: redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs.

Redningsselskapet har følgende overordnede økonomiske styringsprinsipper:

- Å legge til rette for at organisasjonen skal kunne opprettholde og styrke sin evne til å realisere formålet i et lang-siktig perspektiv.
- Å legge til rette for at alle tilgjengelige økonomiske midler skal brukes til å gjennomføre formålsaktiviteter på en så effektiv og virkningsfull måte som mulig.

Videre står det sentralt at Redningsselskapets økonomi over tid skal gå i balanse, og at Redningsselskapet skal ha en økonomistyring som muliggjør at styret og administrasjonen kan følge med på, sikre og styre realisering av Redningsselskapets ideelle mål. Redningsselskapet avlegger årsregnskapet etter regelverket for ideelle organisasjoner, et såkalt aktivitetsregnskap, som på enkelte områder avviker fra god regnskapspraksis for artsbasert regnskapsavleggelse.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS og Securmark Scandinavia AS.

Regnskapet for 2024 viser et positivt aktivitetsresultat på 56,2 MNOK for foreningen og på 36,1 MNOK for konsern. Det positive resultatet skyldes økte tilskudd og lavere kostnader sammenlignet med fjoråret, samt positiv avkastning i Sjøredningsfondet i 2024. Fondet, og ubenyttede donasjoner, er øremerket til investeringer som fremmer formålsarbeidet. Brutto anskaffede midler økte med 47,6 MNOK til 913,2 MNOK for foreningen. For konsernet var økningen i anskaffede midler 35,4 MNOK til 963,8 MNOK.



Etter artsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsunderskudd på 32,3 MNOK og 34,9 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var på 143,4 MNOK, som innbefatter dekning av Redningsselskapets bruk av nødnett og støtte til den frivillige beredskapen. Tilskuddet fra Norsk Tipping var på 206,4 MNOK.

Forbruk av midler i foreningen var på 857,0 MNOK. For konsernet var forbruk av midler 927,8 MNOK. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 82,6 %, mot 80,1 % året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 29,8 MNOK i 2024, som gir en administrasjonsprosent på 3,5 %, opp 0,4 % fra 2023. I 2024 endte Redningsselskapet opp med en positiv kontantstrøm på 4,1 MNOK, mot en negativ kontantstrøm på 3,3 MNOK i 2023. Konsernet fikk en positiv kontantstrøm på 6,9 MNOK, mot en negativ kontantstrøm på 14,1 MNOK året før.

FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble Redningsselskapets Sjøredningsfond opprettet i 2005. Bakgrunnen var inntekter fra spillautomater. Ved utgangen av 2024 hadde Redningsselskapet 878,8 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet hadde i 2024 en positiv avkastning på 84,2 MNOK (11 %). De overordnede økonomiske styringsprinsippene skal sikre at Redningsselskapets markedsbaserte finansplasseringer skal opprettholde sin realverdi over tid. All meravkastning utover dette

skal disponeres til de aktiviteter organisasjonen mener er de beste til å være med på å realisere formålet på både kort og lang sikt. Sjøredningsfondet klassifiseres som bundet formålskapital. Det er nedsatt et eget Finansutvalg som har som formål å særlig følge opp fondet. Uttak av midler gjøres etter en langsiktig handlingsregel som legger opp til at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid (evighetsperspektiv).

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet et eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Redningsselskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente forvaltningsselskaper. Investeringene består av ulike aktivaklasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i renteinvesteringer for å ta hensyn til kreditt- og renterisiko globalt. Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å redusere risiko.

KOMMUNIKASJON

For å realisere formålene om å redde liv og berge verdier er Redningsselskapet avhengig av god forankring og kjennskap i befolkningen, hos medlemmer, givere, partnere og beslutningstakere. Synlighet, kampanjer og tilstedeværelse som viser fram hva vi gjør og hva som må til for at vi skal lykkes i vårt arbeid, er avgjørende for å nå våre mål. Det jobbes med aktivitetshjul gjennom året tilpasset de enkelte sesongene med søkelys på forebyggende, holdningsskapende og strategiske aktiviteter.

Eksempler på dette er strategiske utspill, mediehåndtering og innsalg, samt utforming og publisering av nyheter og innhold i egne kommunikasjonskanaler. Våre kampanjer, eksterne arrangementer som dåp av fartøy, Arendalsuka og offisielle besøk er en del av dette bildet.

I 2024 hadde Redningsselskapet totalt 6822 medieoppslag i eksterne medier. Nasjonal omtale bidrar til å synliggjøre organisasjonen i det offentlige rom, og dermed fremheve betydningen av sikkerhet til sjøs og arbeidet Redningsselskapet gjør.



MERKEVARE

Redningsselskapet er en av de sterkeste merkevarene i Norge. Dette er en viktig arv å forvalte videre, og det jobbes kontinuerlig med å styrke og videreutvikle denne. Merkevarer kjennskap, -kunnskap og -holdning måles kontinuerlig gjennom befolkningsundersøkelser og spørreundersøkelser til medlemsmassen. I 2024 gikk Redningsselskapet til topps av Norges organisasjoner i Apelands omdømmeundersøkelse.

Gjennom 2024 har Redningsselskapet hatt kampanjer som «Kaldtvannsvett», «Vårklar», «Sjekk-vesten», «Medlemskap», «Sommerturne», «Synlighet til sjøs», «Løft blikket» og «Alle skal hjem til jul». Kampanjene som i tillegg til å bidra med kunnskapsbygging og holdningsskapende arbeid, har også bidratt med inntekter.

Redningsselskapet hadde ved avslutningen av 2024 over 290 000 følgere fordelt på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube, X og TikTok.

DONASJONER

Takket være store gaver fra enkeltpersoner, bedrifter, fond og stiftelser kunne Redningsselskapet også i 2024 sette nye redningsfartøy inn i tjenesten. Redningsselskapet er helt avhengig av donasjoner for å kunne fornye flåten. Disse nye redningsfartøyene kommer alle som ferdes langs Norges lange kystlinje, og på våre innsjøer, til gode.

Redningsselskapet har tidligere mottatt en donasjon på 110 MNOK fra GarMar Holding AS til utvikling og bygging av RS 178, et stort havgående fartøy som blir det største redningsfartøyet i Redningsselskapets historie. I 2024 bidro Sparebankstiftelsen SpareBank 1 Nord-Norge med en gave på 16 MNOK til det samme fartøyet. Norges Råfisklag donerte 1 MNOK til byggingen av RS 178, og selskapet Helene Sundt AS støttet også byggingen med 1 MNOK. RS 178 vil bli levert i 2026 og satt inn i operativ tjeneste i løpet av høsten.

Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet donerte i 2024 15 MNOK og fullfinansierte dermed en totalombygging av RS 131. Redningsskøyta i Simrad-klassen vil etter ombyggingen fremstå som helt ny, kun skroget blir tatt vare på, og den vil kunne få om lag 20 nye år i tjeneste. RS 131 hadde tjenestegjort i flåten i 20 år og var utslitt og klar for avhending, og får nå altså «et nytt liv» med å redde liv og berge verdier. Arbeidene gjøres hos Brødrene Hukkelberg AS, og dåpen vil skje våren 2026.

Stiftelsen Det Norske Veritas donerte i 2024 15 MNOK til å reparere og modernisere RS 125 «Det Norske Veritas». Dette etter en hendelse i Stamsund hvor fartøyet fikk fatale skader i et oppdrag. Fartøyet ble oppgradert til 2024-standard og vil redde liv i 20 nye år. Fartøyet vil være tilbake i beredskap våren 2025. Donasjonsavtalen som ble signert i 2024 innbefatter i tillegg to andre fartøy. Redningsskøyta RS 154 «Det Norske Veritas II», har behov for ny drivlinje med motorer, gir og vannjet på grunn av høy bruk og mye slitasje. Og en ombygd skøyte i Simrad klassen, tidligere RS 145 «Vekteren», vil gjennomgå en ombygging hvor redningsskøyta vil fremstå som helt ny Kun skroget blir tatt vare på, og den vil få om lag 20 nye år i tjeneste. Totalt donerer stiftelsen Det Norske Veritas 35 MNOK i 2024.

Sparebankstiftelsen SR-Bank støttet Redningsselskapet med 4 MNOK til en remotorisering og modernisering av RS 159 «Elias». Fartøyet har behov for ny drivlinje med motorer, gir og vannjet på grunn av høy bruk og mye slitasje. Arbeidene skal utføres høsten 2025 og ferdigstilles på nyåret 2026.



Redningsselskapet takker alle våre donatorer for vesentlig støtte som gjør at vi kan redde liv og trygge kysten i mange tiår fremover. Våre donatorer tar et viktig samfunnsansvar som varer mange år.

SAMARBEIDSAVTALER

Mobiliseringsstrategien har i 2024 gitt gode resultater, gjennom kontraktfestet samarbeid med nye samarbeidspartnere som ønsker å ta et samfunnsansvar.

MEDLEMMER

Dyrtid og nedgang i salg av båt har også i 2024 preget båtbransjen. Dette påvirker salget av medlemskap med assistanserett. Fokuset i 2024 har vært å bevare flest mulig medlemmer og arbeide med å endre strukturen av medlemskap, slik at medlemskap er mindre avhengig av svingninger i båtbransjen. Ved utgangen av 2024 hadde Redningsselskapet 115 800 medlemmer med assistanserett, en nedgang på ca. 2600 fra utgangen av 2023.

GIVERE OG TESTAMENTARISKE GAVER

Redningsselskapet mottok 13,7 MNOK i testamentariske gaver i 2024. Testamentariske gaver er svært viktig for at Redningsselskapet til enhver tid skal kunne realisere sitt ideelle formål. Det er med stor takknemlighet og ydmykhet vi minnes alle som har støttet oss gjennom sitt testament. Redningsselskapet har i 2024, sammen med andre organisasjoner, arrangert treff der tema har vært informasjon om testament. Via slike arrangement ser vi at flere og flere møter opp og ønsker mer informasjon om hvordan man kan tilgodesette et humanitært formål i sitt testament. Sammen med andre organisasjoner videreføres dette arbeidet i fremtiden.

Fra faste og private sporadiske givere mottok Rednings-selskapet gaver på rundt 33,3 MNOK i 2024.

SMÅBÅTREGISTERET

Redningsselskapet driver et frivillig småbåtregister. I 2023 var det mye diskusjoner knyttet til obligatorisk register, og eventuelt Redningsselskapets posisjon inn i et eventuelt nytt register. Småbåtregisteret har gjennom 2024 posisjonert seg for å være en naturlig del av løsningen dersom det på sikt blir aktuelt med et obligatorisk register. 2024 var preget av nedgang i salg av båter fra forhandlere, noe som er den største kanalen for nyregistrering av

båter i Småbåtregisteret, og medførte en nedgang i antall nyregistrerte båter. Omregistrering av brukte båter hadde også en nedgang i 2024. Ved utgangen av året var det 184 500 båter registrert i Redningsselskapets Småbåtregister, en nedgang på 3 000 båter sammenlignet med fjoråret.

RS HOLDINGSELSKAP AS

RS Holdingselskap AS eier samtlige aksjer i datterselskapene RS Noatun AS, RS Sjøredningsskolen AS, Securmark Scandinavia AS og Langgrunnveien AS.

LANGGRUNNVEIEN AS

Langgrunnveien AS er et eiendomsselskap som eier eiendommen i Langrunnveien 34 («RS Noatun»). Hele eiendomsmassen er utleid til RS Noatun AS som fremleier deler av lokalene til Redningsselskapet og RS Sjørednings-skolen AS. Aktiviteter på RS Noatun omfattes av RSRK Horten, RS Frivillig Land Horten, RS Ung Horten, RS kundesenter, RS Region Sør-Øst samt administrasjon.

RS NOATUN AS

RS Noatun AS drifter området Noatun i Horten, inkludert kontor-, kurs-, konferanse- og overnattingsfasiliteter, restauranten Njord, undervisningsbygg som også benyttes for de operative frivillige i RSRK Horten, teknisk senter inkludert brannhall, samt flerbrukshall som inkluderer

svømmebasseng og treningsfasiliteter. Redningsselskapet flyttet hovedkontoret fra Lysaker til RS Noatun i juni 2024.

RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS tilbyr kommersielle båt- og sikkerhetskurs. Kursene avholdes fysisk så vel som digitalt.

SECURMARK SCANDINAVIA AS

Securmark Scandinavia AS selger tyverimerking gjennom et bredt forhandlernettverk i Norge og Sverige. Securmark Scandinavia AS eier det svenske datterselskapet Securmark AB, som dekker distribusjonen i Sverige. I 2024 ble om lag 5000 båter, vannscootere og båtmotorer tyverimerket med Securmark i Norge og Sverige.

ORGANISASJON

Redningsselskapets ansatte og frivillige bidrar til å gjøre Redningsselskapet til en slagkraftig organisasjon. I 2024 hadde Redningsselskapet totalt 344 ansatte. Av disse jobbet 142 på hovedkontoret og i de tre regionene, mens 202 ansatte var fast mannskap på redningsskøyten og ambulansebåter.

Redningsselskapet har stort fokus på standardisering og kvalitet i spesialtilpasset opplæring for Redningsselskapets faste sjøansatte og operative frivillige. Det ble i 2024

gjennomført løpende kompetanseutvikling, trening og resertifisering av sjøansatte i Redningsselskapet, og det ble gjennomført grunnkurs for nyansatte. Alle skippere og mellomledere med personalansvar på land gjennomgikk i 2024 et modulbasert lederutviklingsprogram.

Det ble også tilbudt og gjennomført en rekke kurs innen fritidsbåt og sikkerhet for sjøfolk (STCW-sertifisert) gjennom RS Sjøredningsskolen AS.

BÆREKRAFT

Redningsselskapet har en ambisiøs og proaktiv bærekraftstrategi der to hovedprioriteringer er trukket frem; å fremme likestilling mellom kjønnene samt å redusere våre CO2-utslipp. Det er utarbeidet en egen bærekraftsrapport som inngår i denne rapporten.

LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom andelen kvinner og menn i organisasjonen. I 2024 var kvinneandelen i sentralstyret 44 %. Kvinneandelen blant landansatte var på 41 %, mens den var 18 % blant de operative frivillige og 6 % for de faste sjøansatte. Det arbeides målrettet for å rekruttere og beholde flere kvinner i organisasjonen, med et spesielt fokus blant sjøansatte og i ledende stillinger.

Redningsselskapets likestillingsredegjørelse for 2024 publiseres på organisasjonens nettside.

ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og stiller krav til virksomheter for å fremme respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennheten informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser relatert til dette. Åpenhetsloven gjelder for Redningsselskapet og pålegger en plikt til å utføre aktsomhetsvurderinger og redegjøre for disse. Redningsselskapets redegjørelse etter åpenhetsloven for 2024 publiseres på organisasjonens nettside.

ARBEIDSMILJØ OG HMSK

Redningsselskapet fortsatte i 2024 sitt systematiske arbeid med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK) i organisasjonen. Det har blitt jobbet målrettet med å innføre nødvendige og egnede tiltak for å bedre situasjonen til ansatte både på land og på redningsskøyter.



Arbeidsmiljøutvalget (AMU) er en viktig ressurs i Redningsselskapet som har vært involvert i å utvikle gode løsninger knyttet til flyttingen av hovedkontoret fra Lysaker til RS Noatun. Det er gjort tiltak for å styrke utvikling av felles kultur på Noatun og gjennomført aktiviteter for å ha et godt psykososialt miljø.

Det har i 2024 blitt gjennomført vernerunder på alle de fast bemannede skøytene. Nytt hovedverneombud (HVO) for sjøansatte ble valgt i 2024. HVO er fast representert i AMU. Ambulansebåtene er representert ved eget HVO.

Blant landansatte ble det gjennomført vernerunder på RS Noatun etter at hovedkontoret ble flyttet 1 juni 2024. HMSK og bedriftshelsetjenesten har utført 28 oppfølginger av 98 personer (RS 52 og RSRK 46) etter hendelser i 2024. Totalt er det registrert 49 skader fordelt mellom Redningsselskapet (15), RSRK (15) og land (19). 14 av skadene medførte sykemelding. Slag/støt-hendelser utgjør 23 %. Redningsselskapet vil fortsatt holde økt fokus på tiltak for å unngå/skli/fallulykker i 2025. Det utarbeides en egen HMS årsrapport.

KVALITET

Det er implementert et felles sikkerhetsstyringssystem for rederidriften i Redningsselskapet. Gjennom systemet har 383 hendelser (avvik, utstyrsskade med mer) blitt rapportert i 2024.

SYKEFRAVÆR

I 2024 endte sykefraværet på 4,7 % og 7,3 % for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsvarende tall for 2023 var hhv. 3,9 % og 7,5 %. Sjøansatte er utsatt for risiko for uhell og skader, samt psykiske påkjenninger, ved gjennomføring av redningsoperasjoner. Redningsselskapet arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastningsskader og legge til rette for et godt arbeidsmiljø. Det er jevnlig dialog med sykemeldte ansatte og det gis videre bistand i forbindelse med oppfølging med NAV og forsikringsselskaper. Det jobbes aktivt og målrettet med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten Avonova og de ansattes representanter. Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige/traumatiske hendelser for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.

FREMTIDSUTSIKTER

Redningsselskapet er godt rustet for fremtiden. Organisasjonen består av et dedikert og kompetent fellesskap, både ansatte og frivillige, som arbeider kontinuerlig og målrettet for å redde liv, berge verdier og å drive forebyggende virksomhet for å fremme sikkerhet til sjøs, herunder blant annet gjennom drukningsforebygging. Vi har gode støttespillere i form av medlemmer, donatorer, næringsliv, organisasjoner, kommuner og stat, og har aldri før hatt så mange moderne fartøy som i dag. Vårt nye kurs- og kompetansesenter i Horten, RS Noatun, vil videre bidra til å understøtte vårt samfunnsoppdrag slik at vi er godt rustet for fremtiden.

VIDERE DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekrefter sentralstyret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2024.

AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Representantskapsmøtet er den øverste myndigheten i Redningsselskapet, og avholdes hvert andre år. Representantskapsmøtet ble avholdt 10. juni 2023, hvor blant annet nytt sentralstyre ble valgt for en periode på to år. Dagens sentralstyre består av president Jon Rysst, visepresident Nils Petter Dyvik, samt styremedlemmene Camilla Halleraker, Morten Haakstad, Paul Chr. Rieber, Benedicte Nielsen, Monika Hansen, Knut-Even Rislåa (sjøansattes representant) og Ståle Eikeland (landansattes representant), samt varamedlemmene Morten Urrang, Ingvild Ree Glastad, Jørn-Arve Pedersen (vara-representant land) og Bjørn Vidar Evjen (vararepresentant sjø). Sentralstyret har hatt syv møter i 2024.

En stor takk rettes til medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid og formål. En særlig takk rettes videre til donatorene som gjorde det mulig å bygge nye rednings- og støttefartøy som ble satt i beredskap i 2024, til myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på annet vis bidratt til vår virksomhet. Sentralstyret ønsker også å takke alle ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen og dens formål.

Sentralstyret ønsker avslutningsvis å rette en spesiell takk til Redningsselskapets høye beskytter Hans Majestet Kong Harald V og hans familie for interessen og støtten de gir til organisasjonens arbeid.





Horten, 14. mai 2025

Horten, 14. mai 2025


Benedicte Nielsen
Sentralstyremedlem
(ikke til stede ved foto)


Paul Chr. Rieber
Sentralstyremedlem


Monika Hansen
Sentralstyremedlem


Nils P. Dyvik
Visepresident


Morten Haakstad
Sentralstyremedlem


Jon Rysst
President


Ståle Eikeland
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant land


Knut-Even Rislaa
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant sjø


Camilla Halleraker
Styremedlem

Regnskap 2024

Alle beløp i 1000 kroner

AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP				KONSERN		
2024	2023	Noter	ANSKAFFELSE AV MIDLER	Noter	2024	2023
149 652	144 241		Medlemsinntekter		149 652	144 241
158 816	152 455	2	Tilskudd - offentlig	2	158 816	152 455
206 352	188 935		Tilskudd - Norsk Tipping		206 352	188 935
46 361	45 750	3, 10	Donasjoner	3, 10	46 361	45 750
68 913	60 967	3	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	68 913	60 967
52 348	62 627	4	Inntekter fra inntektsskapende aktiviteter og formålsaktiviteter: Inntektsskapende aktiviteter	4	107 246	126 488
84 255	84 164		Inntekter fra formålsaktiviteter: - redningsskøyter		84 255	84 164
46 941	45 135		- ambulansefartøy		46 941	45 135
8 187	7 595		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		8 187	7 595
139 384	136 893		Sum inntekter fra formålsaktiviteter		139 384	136 893
91 415	73 147		Finans- og investeringsinntekter		87 124	72 092
0	581		Andre inntekter		0	581
913 240	865 596	26	SUM ANSKAFFELSE AV MIDLER		963 847	928 401
17 230	30 122	5, 10	FORBRUK AV MIDLER Kostnader til anskaffelse av midler:	5, 10	17 230	30 122
101 848	115 031	6, 11	Kostnader til innsamling av midler	6, 11	195 387	208 037
119 077	145 153		Andre kostnader til anskaffelse av midler		212 617	238 160
617 274	599 934		Kostnader til formålsaktiviteter: - drift av redningsskøyter		605 875	592 764
34 606	35 881		- drift av ambulansefartøy		34 606	35 881
56 259	54 275		- opplysnings- og forebyggende aktiviteter		49 420	49 974
708 139	690 091	7, 8	Sum kostnader til formålsaktiviteter		689 901	678 619
29 829	26 612	9	Administrasjon		25 270	23 282
857 046	861 856	23, 24, 25, 26	SUM FORBRUK AV MIDLER	23, 24, 25	927 788	940 061
56 195	3 740		AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER		36 059	-11 660
0	0		Minoritetsandel av aktivitetsresultat		0	-2 047
56 195	3 740		MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT		36 059	-9 612
38 000	79 107	20	TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL Formålskapital med selvpålagt restriksjon			
45 342	29 000	20	Formålskapital med ekstern restriksjon			
-27 148	-104 366	20	Annen formålskapital			
56 195	3 740		SUM DISPONERT			

BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP				KONSERN		
2024	2023	Noter	EIENDELER	Noter	2024	2023
0	0	11	ANLEGGSMIDLER			
24 608	36 155	12	IMMATERIELLE EIENDELER			
24 608	36 155		Utsatt skattefordel	11	8 177	8 977
			Andre immaterielle eiendeler	12	35 512	47 782
24 608	36 155		SUM IMMATERIELLE EIENDELER		43 689	56 759
20 812	22 526	13a, 22	VARIGE DRIFTSMIDLER			
555 364	572 657	13a, 22	Eiendommer	13b, 22	361 229	347 803
71 942	34 677	13a	Redningsskøyter	13b, 22	555 364	572 657
10 899	14 400	13a	Fartøy under bygging	13b	71 942	34 677
19 407	15 432	13a	Ambulansefartøy	13b	10 899	14 400
			Kunst, inventar og driftsløsøre	13b	24 874	22 253
678 423	659 692		SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		1 024 308	991 790
69 000	69 000	14	FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
108 144	65 484	26	Investeringer i datterselskap		0	0
8 316	25 558	15	Lån til konsernselskap		0	0
21 233	25 360	16	Andre langsiktige fordringer	15	9 026	26 191
			Pensjonsmidler	16	21 233	25 360
206 694	185 402		SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		30 259	51 551
909 725	881 249		SUM ANLEGGSMIDLER		1 098 256	1 100 100
5 973	10 019		OMLØPSMIDLER			
5 973	10 019		Lagervarer		6 886	10 764
			SUM LAGERVARER		6 886	10 764
33 770	23 443	17	Kundefordringer	17	34 521	23 808
6 556	14 661	26	Kortsiktige fordringer konsernselskap		0	0
65 048	51 814		Andre kortsiktige fordringer		65 841	59 494
105 374	89 918		SUM FORDRINGER		100 362	83 302
878 845	833 503	18	INVESTERINGER			
19 416	15 347	19	Markedsbaserte finansielle investeringer	18	878 845	833 503
898 261	848 850		Bankinnskudd og kasse	19	64 423	57 542
			SUM INVESTERINGER		943 268	891 045
1 009 608	948 787		SUM OMLØPSMIDLER		1 050 516	985 112
1 919 333	1 830 037		SUM EIENDELER		2 148 773	2 085 212

BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP							KONSERN		
2024	2023	Noter	FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		Noter	2024	2023		
			FORMÅLSKAPITAL						
878 846	833 503	20	Formålskapital med selvpålagt restriksjon		20	878 846	833 503		
230 908	192 908	20	Formålskapital med ekstern restriksjon		20	230 908	192 908		
553 053	580 201	20	Annen formålskapital		20	512 906	561 851		
1 662 807	1 606 612		SUM FORMÅLSKAPITAL			1 622 660	1 588 263		
0	0		MINORITETSINTERESSE		20	0	-1 743		
			GJELD						
0	0	16	Pensjonsforpliktelser		16	0	0		
0	0		Utsatt skatt		11	491	413		
1 194	560		Andre forpliktelser			506	4 915		
1 194	560		SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			996	5 329		
			LANGSIKTIG GJELD						
0	2 000	21, 22	Pantelån		21, 22	256 787	195 128		
0	2 000		SUM LANGSIKTIG GJELD			256 787	195 128		
			KORTSIKTIG GJELD						
160 236	100 059	21, 22	Gjeld kredittinstitusjoner		21, 22	160 233	151 921		
26 065	50 837	26	Leverandørgjeld			25 507	72 865		
29 576	27 461	22	Skyldig offentlige trekk		22	32 271	30 211		
107	7 889	26	Gjeld til konsernselskap			0	0		
39 347	34 618		Annen kortsiktig gjeld			50 319	43 239		
255 331	220 864		SUM KORTSIKTIG GJELD			268 330	298 236		
1 919 333	1 830 037		SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD			2 148 773	2 085 212		

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP						KONSERN		
2024	2023					2024	2023	
56 195	3 740		I ÅRETS AKTIVITETSRESULTAT			36 059	-11 660	
			II POSTER I AKTIVITETSREGNSKAPET SOM IKKE HAR LIKVIDITETSEFFEKT:					
120 531	121 163		Ordinære avskrivninger			139 034	131 988	
0	7 000		Ekstraordinære nedskrivninger anleggsmidler			0	8 268	
0	-2 802		Tap/gevinst ved salg av driftsmidler			0	-2 345	
4 127	1 957		Pensjonskostnad uten kontanteffekt			4 127	1 957	
124 657	127 318		SUM			143 161	139 869	
			III INVESTERINGER, AVHENDELSER OG FINANSIERING					
-127 714	-118 951		Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler og imm. eiendeler			-159 283	-278 488	
0	4 661		Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler og imm. eiendeler			0	4 661	
8 105	10 394		Innbetalinger fra lån til konsernselskap			0	0	
-50 442	-20 500		Utbetalinger av lån til konsernselskap			0	0	
17 242	-25 558		Andre langsiktige fordringer			17 165	-26 191	
0	0		Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld			63 659	71 888	
-2 000	-4 000		Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld			-2 000	-4 000	
60 177	81 149		Netto endring i kassekreditt og byggelån			8 312	99 052	
634	560		Andre forpliktelser			-4 410	4 534	
-93 999	-72 245		SUM			-76 556	-128 544	
			IV ANDRE ENDRINGER					
-19 514	-1 655		Endring i fordringer og lagervarer			-13 181	9 221	
-17 927	18 666		Endringer i leverandører og kortsiktig gjeld			-38 558	60 160	
-45 342	-79 106		Endring i markedsbaserte finansielle investeringer			-45 342	-79 106	
0	0		Skattekostnad			1 299	-3 659	
0	0		Endring i minoritetsinteresser			0	-382	
-82 784	-62 095		SUM			-95 783	-13 767	
4 069	-3 282		Sum likviditetsendringer gjennom året			6 881	-14 101	
15 347	18 629		Likviditetsbeholdning 01.01			57 542	71 644	
19 416	15 347		LIKVIDITETSBEHOLDNING 31.12			64 423	57 542	

Horten, 14. mai 2025

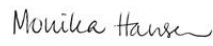

Jon Rysst
President


Nils P. Dyvik
Visepresident


Paul Chr. Rieber
Sentralstyremedlem

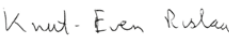

Morten Haakstad
Sentralstyremedlem


Ståle Eikeland
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant land


Monika Hansen
Sentralstyremedlem


Benedicte Nielsen
Sentralstyremedlem


Camilla Halleraker
Styremedlem


Knut-Even Rislaa
Sentralstyremedlem,
ansattrepresentant sjø

Noter

Alle beløp i 1000 kroner.

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Redningsselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Noatun AS, Langgrunnveien AS, Securmark Scandinavia AS og Securmark Scandinavia AS sine datterselskaper Securmark AB (100%) og Securmark Finland OY (100%).

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter enhetene hvor Redningsselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snittkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr. 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlede midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon.

Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er opptjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overleveres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader som for eksempel personaladministrasjon, IT, regnskapsføring, markedsadministrasjon, kommunikasjon etc er ikke aktiviteter i seg selv, men de muliggjør organisasjonens aktiviteter. Felleskostnader fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

Skatter

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Skattekostnaden inngår i regnskapslinjen "Andre kostnader til anskaffelse av midler" i aktivitetsregnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktig gjeld klassifiseres som langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi.

Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Andre investeringer

Anleggsaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsplan og ytelsesplan. En innskuddsplan er en ordning hvor selskapet betaler et årlig bidrag til den enkelte ansattes pensjonssparing. Selskapets forpliktelse er fullt ut innfridd ved betalingen. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdi av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsmidler balanseføres som finansielle anleggsmidler.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor).

Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkasting på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader.

Lagervarer

Beholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av tapsrisiko knyttet til utestående fordringer.

Markedsbaserte finansielle investeringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Sikringsbokføring

Selskapet har valgt regnskapsprinsipp der sikringsbokføring medfører at verdiendring for selskapets rentebytteavtaler ikke regnskapsføres. Sikringsobjektet regnskapsføres til nominell verdi.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Likviditetsbeholdning omfatter bankinnskudd og kontanter.

NOTE 2 TILSKUDD OFFENTLIG - MORSELSKAP OG KONSERN

	2024	2023
Fra Justisdepartementet ¹	143 371	137 430
Fra LNU Frifond ²	1 447	2 007
Fra Sjøfartsdirektoratet	300	300
Fra Fordelingsutvalget - nasjonal grunnstøtte	2 051	1 905
Fra Kystverket	300	300
Fra kommuner og fylkeskommuner	0	100
Momskompensasjon	11 347	10 414
SUM	158 816	152 455

¹⁾ Tilskudd fra Justisdepartementet er inkludert tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til Nødnett.

²⁾ Tilskudd i 2024 fra LNU Frifond, kr 1.838.627 er overført 2025 som tilskuddsgjeld.

NOTE 3 INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. - MORSELSKAP OG KONSERN

	2024	2023
Giverkampanjer	8 087	7 531
Gaver	13 355	13 398
Støttemannskap	22 749	21 441
Testamentariske gaver	13 727	6 239
Rabatter humanitær organisasjon	10 995	12 358
Sum innsamlede midler, gaver m.v	68 913	60 967
Donasjoner	46 361	45 750
SUM INNSAMLEDE MIDLER, GAVER, DONASJONER m.v	115 274	106 717

NOTE 4 AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Samarbeidsavtaler	2 120	1 872	2 120	1 872
Småbåtregisteret	23 061	20 615	23 061	20 615
Salg av artikler	17 123	26 301	29 262	44 274
Annonsealg	2 764	3 454	2 764	3 454
Lotteri	457	5 473	457	5 473
Hotell	0	0	7 729	5 533
Konferanse og restaurant	0	0	11 281	8 830
Kurs	0	0	26 459	32 958
Andre aktiviteter	6 823	4 912	4 114	3 478
SUM	52 348	62 627	107 246	126 488

NOTE 5 KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER - MORSELSKAP OG KONSERN

	2024	2023
Kampanjekostnader	10 253	22 281
Andel administrasjonskostnader	3 098	4 925
Andre kostnader	3 878	2 916
SUM	17 230	30 122

NOTE 6 ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Medlemskostnader	8 263	6 527	8 263	6 527
Småbåtregisteret	3 841	7 079	2 886	6 053
Salg av artikler	15 175	21 546	33 986	44 116
Publikasjoner	289	934	289	934
Lotteri	0	3 893	0	3 893
Hotell	0	0	7 997	6 385
Konferanse og restaurant	0	0	10 354	9 789
Kurs	0	0	36 792	39 654
Direkte administrasjonskostnader	595	1 962	595	1 962
Andel felleskostnader	48 766	60 083	48 766	60 083
Andre kostnader	24 919	13 007	45 459	28 643
SUM	101 848	115 031	195 387	208 037

NOTE 7 FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2024	2023	2022	2021	2020
Kostnader til formålsaktiviteter	708 139	690 091	622 773	592 251	551 702
Forbruk av midler	857 046	861 856	769 457	738 096	675 892
FORMÅLSPROSENT	82,6 %	80,1 %	81,0 %	80,2 %	81,6 %

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

NOTE 8 FELLESKOSTNADER - MORSELSKAP

	MORSELSKAP	
	2024	2023
Generalsekretær / stab	12 174	13 875
Personal og administrasjon	33 441	29 482
IKT	23 600	22 056
Kommunikasjon og informasjon	7 392	12 717
Innovasjon og bærekraft	0	4 810
Økonomi	25 103	27 413
Markedsadministrasjon	21 473	26 277
Kundesenter	16 776	23 365
SUM	139 958	159 995

Fordeling

	2024	2023
Formål - redningsskøyter	66 995	72 144
Formål - ambulansefartøy	4 829	5 191
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	7 537	8 337
Anskaffelse av midler	48 766	60 083
Innsamlingsaktiviteter	3 098	4 925
Administrasjon	8 732	9 315
SUM	139 958	159 995

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELSKAP

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, HMS og samfunnskontakt.

Administrasjonskostnader omfatter:	2024	2023	2022	2021	2020
- administrasjonskostnader	21 097	17 298	10 302	19 203	12 962
- andel av felleskostnader	8 732	9 315	8 601	6 050	10 681
SUM KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON	29 829	26 612	18 903	25 253	23 643
Forbruk av midler	857 046	861 856	769 457	738 096	675 892
ADMINISTRASJONSPROSENT	3,5 %	3,1 %	2,5 %	3,4 %	3,5 %

NOTE 10 INNSAMLINGSPROSENT - MORSELSKAP

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2024	2023	2021	2020	2019
Innsamlede midler, gaver, donasjoner m.v. (se note 3)	115 274	106 717	172 269	212 442	85 099
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter (se note 5)	-17 230	-30 122	-19 226	-15 999	-11 369
Til formål	98 045	76 595	153 043	196 443	73 730
Innsamlingsprosent	85,1 %	71,8 %	88,8 %	92,5 %	86,6 %
Inntektsførte donasjoner utgjør	46 361	45 750	63 300	145 451	10 950

NOTE 11 UTSATT SKATTEFORDEL /UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE

MORSELSKAP
Redningsselskapet har ikke økonomisk vinning som formål og er derfor fritatt for formues- og inntektsskatt for hovedaktivitetene. En liten del av aktiviteten i Redningsselskapet har vinning som økonomisk formål og er derfor skattepliktig. Årets skattekostnad utgjør kr 0 (kr 0 i 2023) etter et skattepliktig resultat på kr 92.590 (kr 49.352 i 2023). Utsatt skattefordel er ikke balanseført i morselskapet.

KONSERN		
Skattemessig resultat	2024	2023
Regnskapsmessig resultat før skatt	-18 660	-14 828
Endring midlertidige forskjeller	-2 433	288
Permanente forskjeller	-1 755	-1 764
Skattemessig resultat	-22 847	-16 304
Fremført/benyttet fremførbart underskudd	24 885	18 255
Grunnlag beregning betalbar skatt 22 %	2 038	1 951
Betalbar skatt i balansen	0	0

Årets skattekostnad består av:		
Betalbar skatt	2	0
Skattekostnad utland	420	402
Endring utsatt skatt	878	-4 061
Årets skattekostnad	1 299	-3 659

Midlertidige forskjeller består av:	2024	2023	Endring
Gevinst- og tapskonto	122	152	-30
Anleggsmidler	-7 879	-5 770	-2 109
Omløpsmidler	357	524	-167
Avsetninger	1 798	2 791	-993
SUM MIDLERTIDIGE FORSKJELLER	-5 601	-2 303	-3 298
Underskudd til fremføring	66 476	41 230	25 246
GRUNNLAG UTSATT SKATTEFORDEL/UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE	60 875	38 927	21 948

Balanseført utsatt skattefordel	8 177	8 977
Balanseført utsatt skatteforpliktelse	-491	-413

NOTE 12 ANDRE IMMATERIELLE EIENDELER

	MORSELSKAP			KONSERN		
	Software	Annen	Sum	Software	Annen	Sum
Anskaffelseskost 01.01	72 184	0	72 184	74 053	19 496	93 549
Tilgang	135	0	135	135	0	135
Avgang	0	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	72 319	0	72 319	74 188	19 496	93 684
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-36 029	0	-36 029	-37 297	-8 470	-45 767
Årets avskrivninger	-11 683	0	-11 683	-11 703	-702	-12 404
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0	0
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-47 711	0	-47 711	-49 000	-8 771	-58 172
BOKFØRT VERDI 31.12	24 608	0	24 608	25 188	10 324	35 512
Økonomisk levetid	5 år	5 - 10 år		5 år	5 - 10 år	

Konsernet har en leierett på festet tomt frem til 1. august 2054. Leieretten er bokført til kr 9.389.215 under annen immaterielle eiendeler i konsernet.

NOTE 13 A VARIGE DRIFTSMIDLER - MORSELSKAP

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløsøre. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	34 353	1 121 509	313 474	34 677	1 469 660	57 061	27 920	1 588 994
Tilgang	0	2 376	55 976	60 827	119 180	439	7 960	127 579
Overført mellom grupper	0	23 562	0	-23 562	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	34 353	1 147 447	369 451	71 942	1 588 840	57 500	35 880	1 716 573
Akk. av-/nedskrivninger 01.01	-11 827	-741 466	-120 860	0	-862 326	-42 661	-12 488	-929 301
Årets avskrivninger	-1 715	-56 169	-43 039	0	-99 208	-3 940	-3 985	-108 848
Avgang	0	0	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-13 541	-797 636	-163 899	0	-961 534	-46 600	-16 474	-1 038 149
BOKFØRT VERDI 31.12	20 812	349 811	205 552	71 942	627 306	10 899	19 407	678 423
Økonomisk levetid	5 - 20 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

NOTE 13 B VARIGE DRIFTSMIDLER - KONSERN

	Eien- dommer	Rednings- skøyter	Mod. skøyter	Nybygg skøyter	Sum skøyter	Ambulanse- båter	Kunst, inventar driftsløsøre. etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	386 935	1 121 509	313 474	34 677	1 469 660	57 061	45 352	1 959 008
Tilgang	30 579	2 376	55 976	60 827	119 180	439	9 731	159 929
Overført mellom grupper	4 018	23 562	0	-23 562	0	0	-4 018	0
Avgang	782	0	0	0	0	0	104	886
Anskaffelseskost 31.12	420 751	1 147 447	369 451	71 942	1 588 840	57 500	50 961	2 118 052
Akkumulerte av-/nedskrivninger 01.01	-39 132	-741 466	-120 860	0	-862 326	-42 661	-23 099	-967 218
Årets avskrivninger	-17 637	-56 169	-43 039	0	-99 208	-3 940	-5 844	-126 629
Overført mellom grupper	-2 753	0	0	0	0	0	2 753	0
Avgang	0	0	0	0	0	0	104	104
Akkumulerte av-/nedskrivninger 31.12	-59 522	-797 636	-163 899	0	-961 534	-46 600	-26 087	-1 093 744
BOKFØRT VERDI 31.12	361 229	349 811	205 552	71 942	627 306	10 899	24 874	1 024 308
Økonomisk levetid	10 - 40 år	12 år	5 - 8 år			15 år	3 - 5 år	

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

Konsernet har ferdigstilt området Noatun i Langgrunnveien i Horten kommune. Redningsselskapets flyttet inn i sitt nye hovedkontor i juni 2024.

NOTE 14 AKSJER I DATTERSELSKAP

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Anskaffelseskost	Bokført verdi	Egenkapital	Årets resultat
RS Holdingselskap AS	100 %	100 %	69 000	69 000	60 662	-16 901

NOTE 15 FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Lån til konsernselskap	108 144	65 484	0	0
Andre langsiktige fordringer	8 316	25 558	9 026	26 191
SUM	116 460	91 042	9 026	26 191

NOTE 16 PENSJONSMIDLER, PENSJONSFORPLIKTELSE OG PENSJONSKOSTNADER

MORSELSKAP
Redningsselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP). Selskapet har en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007, og lukkede ytelsesplaner for tidligere ansatte. Selskapets sjøansatte er omfattet av lov om pensjonsordning for arbeidstakere til sjøs. Ordningen er regnskapsført som en innskuddsplan.

Kostnadsført premie for innskuddsplanene fremgår av linjen pensjonskostnader i note 25.

Oversikt over ytelsesplanene	SUM		Sikret		Sjømenn (sikret)	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Årets pensjonsopptjening	881	33	881	804	0	33
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	27	31	27	24	0	7
Pensjonskostnad (brutto)	909	867	909	828	0	39
Avkastning på pensjonsmidlene	1 162	1 364	1 162	1 354	0	10
Pensjonskostnad (netto)	-253	-496	-253	-526	0	29
Administrasjons- og forvaltingskostnader	876	947	876	922	0	25
Resultatført estimatendring eller avvik	3 384	751	890	584	2 494	167
Periodisert arbeidsgiveravgift	120	37	120	30	0	8
Pensjonskostnad	4 127	1 239	1 633	1 010	2 494	229

Pensjonsforpliktelse (PBO)	-45 633	-48 250	-45 633	-48 001	0	-249
Pensjonsmidler	55 366	55 405	55 366	55 200	0	205
Netto faktiske midler/(underdekning) 31.12	9 733	7 156	9 733	7 199	0	-44
Ikke resultatført aktuarielt tap/ (gevinst)	11 932	18 763	11 932	16 219	0	2 544
Periodisert arbeidsgiveravgift	-432	-559	-432	-552	0	-6
Balanseførte pensjonsmidler	21 233	25 360	21 233	22 866	0	2 494
Balanseført pensjonsforpliktelse	0	0	0	0	0	0

Antall yrkesaktive	8	10	8	8	0	2
Gjennomsnittsalder yrkesaktive	56	52	56	55	0	41
Antall pensjonister	36	39	36	39	0	0
Gjennomsnittsalder pensjonister	77	77	77	77	0	0

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2024	2023
Avkastning på pensjonsmidler	5,30 %	4,80 %
Diskonteringsrente	3,90 %	3,10 %
Årlig lønnsvekst	4,00 %	3,50 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	3,75 %	3,25 %
Årlig regulering i pensjoner	2,40 %	1,50 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre.

Forventet innbetaling til ytelsesplanene i 2025 er kr 0 (kr 0 i 2024).

NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	37 520	27 303	38 629	27 831
Avsetning til mulig tap	-3 750	-3 860	-4 107	-4 023
SUM	33 770	23 443	34 521	23 808

NOTE 18 MARKEDSBASERTE FINANSIELLE INVESTERINGER

	2024			2023		
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Avkastning
Pengemarkedsfond	102 280	102 363	7 018	92 836	93 129	1 075
Aksjefond	242 117	356 717	58 017	266 876	341 586	66 258
Obligasjonsfond	290 027	286 985	6 385	283 641	275 784	11 172
Eiendomsfond og -aksjer	79 568	61 619	4 404	88 831	59 429	-10 765
Andre investeringer	38 553	71 162	8 353	40 134	63 574	5 407
SUM	752 545	878 845	84 176	772 318	833 504	73 147

Forvaltning av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

NOTE 19 BANKINNSKUDD OG BUNDNE MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Bankinnskudd skattetrekkskonto 31.12	0	0	1 343	1 125

Redningsselskapets skattetrekksforpliktelse er sikret med bankgaranti (se note 22)

NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Annen formålskap	Total formålskap.
Formålskapital 01.01.24	833 503	192 908	580 201	1 606 612
Overført til formålskapital med egen restriksjon fra annen formålskapital	45 342	0	-45 342	0
Overført til formålskapital med ekstern restriksjon fra annen formålskapital	0	38 000	-38 000	0
Årets aktivitetsresultat	0	0	56 195	56 195
FORMÅLSKAPITAL 31.12.24	878 846	230 908	553 053	1 662 807

Formålskapital med egen restriksjon er disponeringer eller reservasjoner som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativ ledelse. Oppfølging skjer ved rapportering til Sentralstyret eller administrativ ledelse når formålene blir realisert. Formålskapital med ekstern restriksjon er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsfartøy. Oppfølging skjer ved at donator kan følge byggeprosessen helt frem til fartøyene ferdigstilles og settes i operativ drift.

	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Annen formålskap	Minoritets- interesser	Total formålskap.
Formålskapital 01.01.24	833 503	192 908	561 851	-1 743	1 586 519
Overført til formålskapital med egen restriksjon fra annen formålskapital	45 342	0	-45 342	0	0
Overført til formålskapital med ekstern restriksjon fra annen formålskapital	0	38 000	-38 000	0	0
Årets aktivitetsresultat	0	0	36 059	0	36 059
Omregningsdifferanse og andre korrigeringer	0	0	81	0	81
Kjøp av minoritetsinteresse Langrunnveien AS	0	0	-1 743	1 743	0
FORMÅLSKAPITAL 31.12.24	878 846	230 908	512 906	0	1 622 660

NOTE 21 GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER

MORSELSKAP

Selskapet er bevilget en kreditt på kr 200 millioner, hvorav kr 140 millioner hadde forfall 01.03.2025. Pr 31. desember 2024 er det trukket kr 160,2 millioner.

KONSERN

LANGSIKTIG GJELD

Konsernet har to pantelån knyttet til eiendommene på til sammen kr. 256 786 500 pr. 31.12.2024. Pantelånene har en nedbetalingsprofil på 30 år per 31. desember 2024 med 3 års intervall for fornyelse. Kreditten skal tilbakebetales med kvartalsvise avdrag og første forfall var 18.01.2025 med kr. 2 206 666.

LANGSIKTIG GJELD MED FORFALL SENERE ENN FEM ÅR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Pantelån	0	0	0	160 503
SUM	0	0	0	160 503

KORTSIKTIG GJELD

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Trukket kreditt	160 236	100 059	160 233	100 059
Byggelån inkl. renter	0	0	0	51 861
SUM	160 236	100 059	160 233	151 921

RENTEBÆRENDE FORPLIKTELSE I FORBINDELSE MED SIKRINGSAKTIVITETER

Konsernet bruker rentederivater i styring av renterisikoen knyttet til konsernets rentebærende gjeldsfinansiering. Konsernets gjeldsfinansiering består av banklån med flytende rente. Konsernets eksponering mot flytende rente kontantstrømsikres ved bruk av flytende til fast rentederivater.

Mottar	Rente	Gjenstående løpetid	Hovedstol	Markedsverdi	Oppstart
NOK-NIBOR 3m	1,25 %	5,5 år	55 825 000	7 105 313	18.11.2020 med løpetid 9,5 år
NOK-NIBOR 3m	3,13 %	3 år	30 000 000	894 861	20.03.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,86 %	7,5 år	28 750 000	1 778 438	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,99 %	7,5 år	28 750 000	1 550 634	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,31 %	7,5 år	28 750 000	2 728 340	01.08.2023 med løpetid 5 år
NOK-NIBOR 3m	3,46 %	4 år	20 000 000	417 752	12.12.2023 med løpetid 6 år
NOK-NIBOR 3m	3,71 %	3 år	30 000 000	323 280	07.10.2024 med løpetid 3 år
SUM			222 075 000	14 798 618	

NOTE 22 PANTSTILLELSER OG GARANTIER

For konsernets leierett har grunneier 1. prioritets panterett i fast eiendom, gnr 18, bnr 41, 44, 45 og 48 for festeavgiften. For banklån og byggelån har bankforbindelsen 2. prioritets panterett i fast eiendom gnr 18, bnr 41, 44, 45 og 48.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Bokført gjeld som er sikret ved pant				
Pantelån	0	2 000	256 787	193 128
Kassekreditt	160 236	100 059	160 233	100 059
Byggelån	0	0	0	51 861
SUM	160 236	102 059	417 020	345 048

Bokført verdi av pantsatte eiendeler

Eiendommer	0	0	325 555	223 187
Redningsskøyter og ambulansefartøy	112 629	127 574	112 629	127 574
SUM	112 629	127 574	438 184	350 761

Garantiansvar

Ansattes skattetrekk	20 000	15 000	20 000	15 000
Husleiegaranti	1 965	3 642	1 965	3 642
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	0	1 875	0	1 875

Redningsselskapet har også stilt betalingsgaranti for konsernselskap med negativ egenkapital.

NOTE 23 LATENTE FORPLIKTELSER - MORSELSKAP

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret på Lysaker som utløp juni i 2024 og en ny leieavtale på Noatun fra samme tidspunkt. Øvrige kontrakter dekker regionskontor og skøytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2024 utgjør kr. 33.218.884.

Selskapet har fra 2024 inngått husleiekontrakt med konsernselskap RS Noatun AS. Årlig husleiekostnad utgjør ca. kr 12,4 millioner.

NOTE 24 RESULTATREGNSKAP ETTER ART

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Inntekter	456 658	455 887	511 553	521 774
Tilskudd	365 167	341 391	365 170	341 391
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	821 825	797 278	876 723	863 165
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansefartøy	101 790	98 537	101 790	91 367
Varekostnad	17 005	22 813	31 967	44 717
Lønnskostnad	421 929	392 334	442 397	428 552
Avskrivninger og nedskrivninger	120 531	128 163	139 034	140 256
Andre driftskostnader	192 906	229 172	196 399	238 005
SUM KOSTNADER	854 161	871 019	911 587	942 897
DRIFTSRESULTAT	-32 335	-73 741	-34 864	-79 732
Finansinntekter	118 696	89 663	119 926	89 475
Renteinntekter fra konsernselskap	5 521	2 881	0	0
Finanskostnader	35 685	15 062	47 704	25 062
NETTO FINANSPOSTER	88 531	77 483	72 222	64 414
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	56 196	3 742	37 358	-15 318
Skattekostnad	2	2	1 299	-3 659
ÅRSRESULTAT	56 195	3 740	36 059	-11 660

NOTE 25 SPESIFIKASJON AV LØNNSKOSTNADER ETTER ART

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Lønnskostnad	310 239	289 552	337 639	318 401
Folketrygdavgift	41 994	37 914	46 536	42 702
Pensjonskostnad	34 037	28 013	36 041	30 139
Andre ytelser	35 659	36 854	22 181	37 310
SUM LØNNSKOSTNADER	421 929	392 334	442 397	428 552
Antall årsverk	352	359	391	404

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER - MORSELSKAP

	2024	2023
Lønn	1 781	1 571
Pensjonskostnader	192	180
Andre godtgjørelser	83	82
SUM	2 056	1 834

Styrehonorar for 2024 utgjør kr 274.000 (kr 267.000 i 2023). Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

GODTGJØRELSE TIL REVISOR OG SAMARBEIDENDE SELSKAPER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2024	2023	2024	2023
Revisjon og attestasjon	1 039	833	1 659	1 403
Rådgivning, teknisk bistand	0	0	0	71
Annen bistand	0	0	23	0
SUM	1 039	833	1 682	1 473

Kostnaden i morselskap er med forholdsmessig fradrag for merverdiavgift. Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

NOTE 26 TRANSAKSJONER OG MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningsselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap (konsernselskap).

Kjøp av varer og tjenester	2024	2023
Fra konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	14 542	18 616
Fra konsernselskap RS Noatun AS	22 797	14 340
Fra konsernselskap Securmark Scandinavia AS	2 626	4 849
SUM KJØP	39 966	37 805

Salg av varer og tjenester

Til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	2 632	1 771
Til konsernselskap Langgrunnveien AS	505	569
Til konsernselskap RS Noatun AS	1 091	423
Til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	2 314	2 391
Til datterselskap RS Holdingselskap AS	37	53
SUM SALG	6 581	5 207

Renteinntekter

Renteinntekter fra datterselskap RS Holdingselskap AS	3 565	864
Renteinntekter fra konsernselskap Langgrunnveien AS	1 956	2 017

Mellomværende

Langsiktig fordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	108 144	6 484
Langsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	0	59 000

Kortsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	1 956	14 661
Kortsiktig fordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	4 975	0

Forts. neste side

NOTE 26 FORTS.

Mellomværende forts.	2024	2023
Kortsiktig gjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	589	155
Kortsiktig gjeld til konsernselskap RS Noatun AS	1 337	4 669
Kortsiktig gjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	2 241	3 065
Kundefordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	0	32
Kundefordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1527	1 253
Kundefordring på konsernselskap Langgrunnveien AS	0	354
Kundefordring på konsernselskap Securmark Scandinavia AS	28	61
Kundefordring på konsernselskap RS Noatun AS	107	1 141
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	241	5 175
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Noatun AS	944	1 827
Leverandørgjeld til konsernselskap Securmark Scandinavia AS	1 211	1 723

REVISORS BERETNING

[illegible]

REDNINGSSSELKAPETS STASJONER

- ⊕ RS, fast bemannede redningsskøyter over 15 meter
- ⊕ RSRK, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter
- ✳ Ambulansebåter



REDNINGSSSELKAPETS FARTØY



FOSEN-KLASSEN ANT: 7

Lengde:	24,7 m	Fart:	29 knop
Bredde:	6,38 m	Motor:	2 x MTU
Dypgang:	2,1 m		
Vekt:	95 tonn	kW:	2900
Slepekraft:	23 tonn	Lettbåt:	RIB



VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Fart:	28 knop
Bredde:	6,5 m	Motor:	2 x MTU
Dypgang:	1,4 m		
Vekt:	103 tonn	kW:	3000
Slepekraft:	16 tonn	Lettbåt:	RIB



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	22 m	Fart:	38 knop
Bredde:	6,26 m	Motor:	2 x MTU
Dypgang:	1,2 m		
Vekt:	54 tonn	kW:	2450
Slepekraft:	12 tonn	Lettbåt:	Rescuerunner



BERGESEN-KLASSEN ANT:8

Lengde:	13,9 m	Fart:	42 knop
Bredde:	4,2 m	Motor:	2 x Iveco/Volvo Penta
Dypgang:	0,7 m		
Vekt:	12 tonn	kW:	650
Slepekraft:	3 tonn	Lettbåt:	—



STØTTEFARTØY ANT: 12

Lengde:	7,99 -10,7 m	Fart:	35-45 knop
Bredde:	2,7-3 m	Motor:	1 x Nanni/2 x Mercury
Dypgang:	0,4 m	kW:	270/440



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	21 m	Fart:	25 knop
Bredde:	5,7 m	Motor:	2 x MAN/ Mitsubishi
Dypgang:	3,3 m		
Vekt:	52 tonn	kW:	1550
Slepekraft:	6 tonn	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac



PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 9

Lengde:	17 m	Fart:	42 knop
Bredde:	4,6 m	Motor:	2 x Scania
Dypgang:	1 m		
Vekt:	27,8 tonn	kW:	1500
Slepekraft:	5,5 tonn	Lettbåt:	Rescuerunner



VEKTER-KLASSEN ANT: 1

Lengde:	11,2 m	Fart:	45 knop
Bredde:	3,8 m	Motor:	3 x Mercury
Dypgang:	0,75 m		
Vekt:	5,2 tonn	kW:	650
Slepekraft:	1 tonn	Lettbåt:	—



ANDRE RSRK-FARTØY ANT: 2

Lengde:	6,0-11,2 m		
Bredde:	2,35-3,8 m		
Fart:	38-45 knop		



RESCUERUNNER ANT: 24

Lengde:	2,79 m	Fart:	38 knop
Bredde:	1,18 m	Motor:	Yamaha
		kW:	80



STAFF-KLASSEN ANT: 7

Lengde:	12,6 m	Fart:	42 knop
Bredde:	3,9 m	Motor:	2 x Iveco/Volvo Penta
Dypgang:	0,6 m		
Vekt:	11,2 tonn	kW:	750
Slepekraft:	2,5 tonn	Lettbåt:	—



SIMRAD-KLASSEN ANT: 14

Lengde:	12 m	Fart:	34 knop
Bredde:	3,52 m	Motor:	2 x Yanmar/Volvo Penta
Dypgang:	0,7 m		
Vekt:	9,7 tonn	kW:	650
Slepekraft:	2,2 tonn	Lettbåt:	—



EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	20,4 m	Fart:	25 knop
Bredde:	6,8 m	Motor:	2 x MTU/ Mitsubishi
Dypgang:	1,45 m		
Vekt:	96 tonn	kW:	1900
Slepekraft:	10 tonn	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



LUFTPUTEFARTØY ANT: 3

Lengde:	4,3-5,4 m	Fart:	34-40/knop
Bredde:	2,3-2,5 m	Motor:	Vanguard/Ford
Vekt:	365-820 kg	kW:	27/80



AMBULANSE ANT: 4

Lengde:	20 m	Fart:	40 knop
Bredde:	4,65 m	Motor:	2 x Volvo Penta
Dypgang:	0,8 m	kW:	1200



Redningsselskapet
Langrunnveien 34, 3186 Horten
Postboks 3, 3199 Borre
Telefon: 987 06 757
E-post: post@rs.no
www.rs.no

