

Styrets beretning 2023

1. Virksomhetens art og hvor den drives

MAF Norge er en internasjonal bistands- og misjonsorganisasjon. MAF Norge er en medlems-organisasjon og hadde ved årsskiftet 2114 medlemmer. Organisasjonens hovedkontor er i St. Olavs gt. 28, Oslo. MAF Norge henvender seg i hovedsak til privatpersoner, bedrifter, skoler, foreninger, flyklubber, konsertpublikum, menigheter og Kirker. MAF Norges aktiviteter har i 2023 bestått av:

- Spre informasjon om MAFs virksomhet, behov og muligheter.
- Drift av bønnnettverk og rekruttering av bønnepartnere
- Samle inn penger til kjøp og drift av fly, tekniske tjenester, administrative støttefunksjoner og informasjon om og markedsføring av MAF.
- Rekruttere piloter, mekanikere og annet teknisk og administrativt personell til tjeneste i MAF
- Etablere og opprettholde kontakt med myndigheter, kirker, misjons- og humanitære organisasjoner, bedrifter, flyklubber og enkeltpersoner for å informere om MAF og få støtte til arbeidet.
- Arbeide for å skape et aktivt miljø for flymisjon.

2. Organisasjonens utvikling, resultat og fortsatt drift

Forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2023 er satt opp under denne forutsetningen. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2023. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelse av organisasjonens stilling.

3. Forskning og utviklingsaktiviteter

Det har vært stor aktivitet i utvikling av digitale løsninger og forbedring av statistikkgrunnlaget for givereisene.

4. Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet anses for å være tilfredsstillende og det har ikke vært noen tilfeller av skader eller ulykker. Sykefraværspresent er på 3%.

5. Likestilling

Likestilling anses ikke å være helt tilfredsstillende, da det er ønskelig med enda jevnere fordeling. I 2023 var det 5 heltids- og 2 deltidsstillinger fordelt på 2 kvinner og 5 menn. I styret er det 6 menn og 1 kvinne. Varamedlemmer er 1 kvinne og 2 menn.

6. Ytre miljø

MAF Norges virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som aksepteres fra denne bransjen. De tiltak som sikrer dette blir løpende fulgt opp.

7. Resultatdisponering

Oversikt over spesielle prosjekter MAF Norge har gitt til i 2023

TANZANIA: Haydom Medical Safari **104 841kr.**

Hver måned flyr MAF til Haydom sykehus for å hente et team med leger og sykepleiere. På en fire dagers safari besøker teamet åtte avsidesliggende landsbyer. Under safarien undersøker de gravide, vaksinerer barn og behandler syke. Noen ganger vil det også komme en evangelist for å bruke anledningen til å fortelle landsbyboerne om Guds kjærlighet til dem.

TANZANIA: South Masai Safari Flights **130 911 kr.**

Dette prosjektet har som mål å forbedre den åndelige og fysiske helsen til befolkningen i tre isolerte landsbyer i Sør-Masai. Bruk av MAF Tanzania's fly med base i Arusha gjør det mulig for medisinske og evangeliske team fra Hedaru og Kilindi, å nå landsbyer som de uten MAF ikke ville være i stand til å nå.

SOUTH SUDAN: Peace and Reconciliation flights **217 936 kr.**

Disse flyvningene muliggjør freds- og forsoningsverksteder i avsidesliggende samfunn som er dypt berørt av konflikt. Freds- og forsoningsverkstedet er basert på verkstedet Healing the Wounds of Ethnic Conflict (HWEK). Den bibelbaserte verkstedopplæringen ble opprinnelig utviklet for å forene stammene i Rwanda etter folkemordet i 1994. MAF har hatt subsidierte flyvninger for freds- og forsoningsarbeid til avsidesliggende områder siden 2019.

SØR-SUDAN: Juba Christian Academy **29 233 kr.**

På grunn av over syv årene med konflikt og krig i Sør-Sudan, fins det ingen kristne grunnskoler som tilbyr en europeisk eller amerikansk læreplan i Juba. Ikke alle familier er i stand til å hjemmeskole eller velge kostskolealternativer. MAF-programmet i Sør-Sudan startet en liten skole for misjonærbarn for å etablere et grunnlag for kvalitetsutdanning, og å gjøre misjonsfamilier i stand til å jobbe effektivt i Sør-Sudan.

SØR-SUDAN: Eye care safari **103 700 kr.**

Hovedårsaken til trakom er fattigdom. Begrenset tilgang til rent vann og tilstrekkelige sanitærforhold betyr at den fluebårne, er endemisk over mer enn 90 % av Sør-Sudan. Mangel på tilgang til grunnleggende helsetjenester i flere tiår har eskalert situasjonen til krisenivåer i enkelte områder.

MAFs erfaring og ekspertise som opererer på fjernliggende flystriper gjør oss i stand til å overvinne disse barrierene, og bringe hjelp til de stedene der det er mest behov for det. Ett tonns fraktkapasitet i våre Cessna Caravan-fly er ideelt for å frakte de kirurgiske teamene på 10 personer med alt utstyr.

SØR-SUDAN: Disaster respons refugee **103 773 kr.**

Konflikten mellom generalene Abdel Fattah al-Burhan, og leder av RSF, Gen. Mohamed Hamdan Dagalo, har utløst en humanitær krise som har fordrevet mer enn 5 millioner mennesker så langt. Hver dag krysser mellom 1000 - 2000 mennesker Sør-Sudans nordlige grenser for å søke tilflukt. Mer enn 80 % av flyktningene kommer inn gjennom grensepunktet til Renk. Det totale antallet ankomster har nå passert 275.000. Behovet for MAF Det er et åpenbart behov for ukentlige MAF-flyvninger til og fra Renk, for å hjelpe organisasjonene som reagerer på denne pågående krisen.

MADAGASKAR: MAMAFY Local Church flying **103 773 kr.**

MAMAFY-prosjektet gjør det mulig for nasjonale pastorer, misjonærer, evangelister og lærere å reise dit ingen andre vil gå, til steder og lokalsamfunn som er svært vanskelige eller til og med umulige å nå over land.

"MAMAFY" på malagasisk betyr "såing". Sammen med våre *lokale kirkepartnere, flyr MAF* og sår evangeliet ide fjerneste områdene på Madagaskar.

MADAGASKAR: Translation teams and Jesus film **96 254 kr.**

Bibeloversettelsesteam og Jesus Film-oversettelsesteam arbeider på isolerte, fjerne steder og trenger å reise for opplæring og workshopbegivenheter. Disse holdes minst to ganger i året i minst to uker om gangen, ofte i en av de store byene på Madagaskar. Programkoordinatorer og oversettelses-konsulenter må også besøke oversettelsesteamene der de bor for å jobbe med dem der. Det avlegges besøk minst en gang i året til alle lag. Det tar alle disse ansatte veldig lang tid å reise over land med lokale transportmidler. *MAF står for transporten og muliggjør denne aktiviteten for teamene.*

PAPUA NY GUINEA: Power-logger tool for solar **40 650 kr.**

Når man designer et solcellesystem for å passe behovene til våre kunder (som er mottakerne av tjenestene våre) bruker MAF Technologies et "Power Logger"-verktøy. Power Logger som brukes for øyeblikket ble kjøpt av MAF International. MAF Technologies På PNG trenger sitt eget 'Power Logger-verktøy', for å kunne foreta uavhengige målinger for å møte organisasjonenes krav effektivt.

PAPUA NY GUINEA: Medical patrol Flights **148 270 kr.**

Hvert år i Papua Ny-Guinea bringer MAF-fly håp, helbredelse og fysisk og åndelig transformasjon gjennom medisinske evakueringsflyvninger til lokalsamfunnene som bor rundt de mer enn 213 flystripene MAF betjener. Med mer enn 1000 forskjellige etniske grupper som snakker omtrent 830 språk (20 % av verdens totale), er det verdens mest etnisk og språklig komplekse nasjon.

Mange av MAFs akutte medisinske evakueringsflyvninger for marginaliserte mennesker i avsidesliggende samfunn er ufinansierte. Verken nasjonale hjelpearbeidere eller lokalsamfunnene deres har råd til å betale hele kostnaden for de livreddende flyreisene. MAF flyr de som trenger det, enten det er penger tilgjengelig eller ikke.

PAPUA NY GUINEA: Bible box **52 410 kr.**

De mange avsidesliggende stedene vi betjener er svært avhengige av MAF Technologies for å forsyne dem med varene de trenger. Bibler og bibelske ressurser har nå blitt noen av hovedartiklene folk bestiller når de vet at MAFs fly skal komme. Pilotene har alltid med seg «Bible Boxes».

PAPUA NY GUINEA: Solar power system office **100 433 kr.**

Beliggenheten til Balimo gjør det nesten umulig å levere en pålitelig nettstrømforsyning. MAF har derfor tatt initiativ til å levere solcelleanlegg til 5 hus som ligger i Balimo. Å ha disse systemene installert på husene våre vil gjøre det mulig for piloter og fly å ha base der, samtidig som familiene våre får den nødvendige infrastrukturen for å utføre arbeidet sitt best mulig.

GUINEA: Reopening Macenta Airstrip **57 139 kr.**

Da Macenta ble bygget for rundt 15 år siden, inkluderte den en rullebane (omtrent 1700 meter), en taksebane og flyparkering. Flystripen er nå fullstendig overgrodd og forfalt.

Manuell rydding av rullebanen er beregnet å ta 30 dager. For å rehabilitere rullebanen på riktig måte, vil det være nødvendig med mekanisk hjelp for å jevne og gjenopprette stripen. Flystripen vil muliggjøre MAFs hjelpeflyvninger inn til dette området.

TSJAD: Evangelism and Church flights **73 990 kr.**

Dette prosjektet søker å skaffe nødvendig finansieringen for å gjennomføre flyreiser for kristne misjonsorganisasjoner som ønsker å etablere tilstedeværelse i mange deler av Tsjad, og gi humanitær hjelp til samfunn i avsidesliggende og isolerte områder. MAFs flyvninger muliggjør dette.

KONGO: «Luftbroen» i Kongo **160 821 kr.**

Tre flyvninger fra avsidesliggende jungelstriper med jenter/kvinner utsatt for seksualisert vold. De ble fløyet til Panzi hospital i Bukavu for operasjon og traumebehandling. Kostnadene deles med MAF Sverige.

STAB UTENLANDS: Lønns- og prosjekttilskudd **536 226 kr.**

Lønninger dekkes av innsamlede midler av våre utsendinger og MAF Norge sentralt.

FUEL: Overføring til bensin, drift og vedlikehold av flyparken **7 861 000 kr.**

Sum overføring til prosjekter i MAFI:	1 339 000 kr.
Sum overført div. andre prosjekter («Luftbroen»)	160 821 kr.
Sum overføring til stab i utlandet:	536 226 kr.
Sum overført til Fuel	7 861 000 kr.
Total sum:	9 897 047 kr.

Resultatet for 2023 tas fra formålskapitalen.

Resultat 2023	-570 208 kr.
Ny formålskapital etter årets resultat	3 314 104 kr.



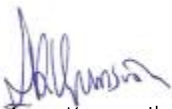
IK TALL OG KRAV		
Innsamlingsprosent (krav <65)	Formålsprosent (krav <65)	Admin. prosent (krav forsvarlig)
90%	77%	15%

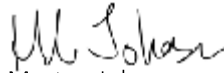
Oslo, 30.04.2023


Rebecca Dahl Hansen
Styreleder


Fred Karlén
Nestleder


Jan Ivar Slengesol Andresen


Arne Krumsvik


Morten Johansen


Dag Kjetil Øyna


Ole Johan Beck