

# Årsberetning

## Mercy Ships Norge 2021

### ***Virksomhetens art og hvor den drives***

Mercy Ships følger Jesu to tusen år gamle eksempel og gir praktisk, betingelsesløs nestekjærlighet. Vi bruker sykehuskip, der mannskap og helsepersonell jobber gratis, for å gi håp og gratis kirurgisk hjelp til mennesker i lavinntektsland uten tilgang til et fungerende helsevesen, hovedsakelig på vestkysten av det afrikanske kontinent. Vi seiler kun til land som inviterer oss. Samtidig som vi utfører kirurgiske operasjoner om bord på skipene våre, utdanner vi lokalt helsepersonell slik at disse kan fortsette å gi hjelp til sine egne innbyggere når vi seiler skipene våre videre til neste land. Vårt langsiktige mål er å bidra til bærekraftige helsetjenester i levedyktige lokalsamfunn. Vi mobiliserer både økonomiske ressurser og frivillige arbeidere innen medisinsk omsorg, samfunnsutvikling og øvrig mannskap. Vi mottar støtte fra NORAD til vårt arbeid med å utvikle lokale helsesystemer i Afrika.

Stiftelsen Mercy Ships Norge har hovedkontor i Kristiansand.

### ***Styret***

Styret har hatt 4 ordinære møter i 2021 og totalt 46 saker har blitt behandlet. Styreleder er Filip Rygg.

### ***Aktiviteter i 2021***

I 2021 ble Mercy Ships nye flaggskip M/V «Global Mercy» levert oss fra Stena RoRo. Byggingen av «Global Mercy» er et uttrykk for en ambisjon om å mer en doble Mercy Ships innsats i å hjelpe nasjoner og mennesker på vestkysten av Afrika. Dobligen av flåten krever også en kraftig økning i inntekter globalt, og at vi mer enn dobler rekrutteringen av frivillig mannskap. Disse økte ambisjonene preger også aktiviteten i Stiftelsen Mercy Ships Norge (MSNO). For årene 2020 til 2022 er det lagt en offensiv strategi for å øke inntekter og rekruttering av frivillige i Norge. Dette er i tråd med Mercy Ships globale ambisjoner. På tross av Covid-19 pandemien har vi i 2021 oppnådd gode resultater i arbeidet i Norge.

Normalt, når sykehuskipet ligger til kai, har vi ca 30 prosjekter "på land". I 2021, uten sykehuskipet i normalt drift, har vi hatt 90 prosjekter på land.

Her er en oversikt over noen av de viktigste:

#### **Benin**

- Opplæring og utstyr til barselavdeling ved MIERS-klinikken
- Kurs i grunnleggende kirurgiske ferdigheter
- Food for life-prosjektet forebygger feilernæring gjennom å lære folk å dyrke sunn mat
- Kurs i grunnleggende smertelindring

#### **Guinea**

- Oppussing av lokaler, kurs og mentortvirkosomhet knyttet til Guinea Biomed Training Center
- Investeringer i kirurgi- og laboratorieutstyr og inventar på Hope Ignited eldrecenter

#### **Madagaskar**

Mercy Ships samarbeider med Freedom From Fistula om å gi gassiske kvinner kirurgisk behandling for en tilstand som gjør at mange kvinner blir avvist og utstøtt av både familier og lokalsamfunn.

#### **Liberia**

- Investeringer i biomedisinsk utstyr og anestesimaskiner og opplæring i bruk av utstyret
- Grunnleggende kurs i traumebehandling
- Kurs i trygg anestesi under svangerskap og fødsler
- Prosjekt for bedre mental helse i en befolkning en betydelig andel traumatiserte
- Prosjekt for å fremme trygg og sikker kirurgi og anestesi i lavinntektsland

#### **Senegal**

- Kurs i bruk av ultralydutstyr
- Kurs i gjenoppliving av nyfødte
- Kurs i trygg anestesi under svangerskap og fødsler
- Opplæring i lindrende pleie
- Mentorprogram for kirurger
- Mentorprogram for sykepleiere
- Kurs for teknikere som steriliserer medisinsk utstyr

#### **Togo**

- Øke kapasitet og kvalitet på grå stær-operasjoner

Antall nordmenn som har tjenestegjort om bord i 2021 er 9 mot 14 i 2020. Det fremkommer ikke av regnskapet at norske fagfolk har bidratt med 3792 frivillige arbeidstimer på våre sykehuskip, mot 3840 i 2020. Arbeidsinnsatsen har en anslått verdi på ca. 1,3 millioner kroner (basert på gjennomsnittlig lønn for norske arbeidere i 2021). Antall søkere i 2021 var 84, mot 12 i 2020. Den store økningen i søkere skyldes en fornyet ambisjon samt ansettelse av en dedikert rolle til å jobbe med rekruttering. Antall frivillige ombord på skipet har vært preget av COVID-19 pandemien som har begrenset både reise fra Norge og mulige aktiviteter med skipet.

Inntekter og rekruttering har skjedd via bidrag fra faste og sporadiske givere, nyhetsbrev, skoler, barnehager, næringslivssamarbeid, organisasjoner og menigheter. Norad har i 2021 vært en viktig bidragsyter for vår innsats i henholdsvis Guinea, Senegal og Liberia.

### **Økonomi**

I 2021 fortsatte vi rekrutteringen av nye givere, utvikle partnerskap og forbedre kontakten med våre støttespillere. Antall støttespillere med avtalegiro fortsatte å øke og har blitt doblet på halvannet år. Antall nye givere økte med 60 %. Gaver fra menigheter økte med 50 % sammenlignet med 2020. Nå som Mercy Ships flåten er utvidet med «Global Mercy» var styret oppmuntret av å se at inntektsøkningen fortsetter i 2021. Inntekter fra private givere, som er ryggraden i finansieringen, økte med 55% fra 14,1 MNOK til 21,9 MNOK. På grunn av regjeringsskifte ble utbetalinger fra NORAD utsatt fra 2021 til 2022. Dette utgjør et beløp på 13,5 MNOK. Samlet inntekt for året gikk dermed ned med 10,1 % til kr 25,1 MNOK mot kr 28,0 MNOK i 2020. Dette forklarer også nedgangen i formålsprosent.

Formålsprosenten for 2021 var 75,6% mot 83,3 % i 2020. Administrasjonsprosenten var 3,3 % mot 4,6 % i 2020. Innsamlingsprosenten i 2021 var på 77,9 % mot 80,0 % i 2020. MSNO samlede kostnader for innsamling og drift av kontoret ble kr. 5 207 822,- for 2021, noe som er endring fra kr. 4 466 844,- i 2020. Hovedgrunnen til endringen er antall og sammensetning av ansatte, og større fokus på innsamling.

Det ble i 2021 brukt kr. 18 603 639,- til formålet, mot kr. 23 484 047 i 2020. Nedgangen skyldes at ny kontrakt med Norad ble utsatt til 2022. I tråd med formålet til Mercy Ships Norge, så er utgifter til rekruttering av frivillig personell fra Norge ført som formålskostnad. De overordnede målene for 2021 og årene fremover er at stiftelsen skal øke bidraget av innsamlede midler og rekruttering frivillig personell til utenlandstjeneste - samt oppnå større synlighet i Norge. På denne måten kan vi tilføre enda flere ressurser til Mercy Ships' arbeid i Afrika.

Årets resultat på kr 575 283,- henses til annen formålskapital.

### **Fortsatt drift**

Regnskapet viser et riktig og realistisk bilde av organisasjonens utvikling og resultat. Forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

### **Arbeidsmiljø og ansatte**

MSNO er en liten organisasjon som ved utgangen av 2021 hadde 8 ansatte som har utført 7 årsverk. I tillegg har vi mange frivillige som bidro på forskjellige måter i 2021.

Det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen hos MSNO i 2021.

### **Likestilling**

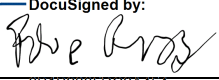
Ved utgangen av 2021 var det 38 % andel kvinner i administrasjonen til MSNO. 55,5 % av alle frivillige medarbeidere på skipet fra Norge, var kvinner. Likestillingsspørsmålet blir ivaretatt, men det er ønskelig å øke andelen kvinner i styret der andelen er 28,5%. Styret delegerer til valgkomiteen å jobbe med å øke kvinneandelen i styret.

## Ytre miljø

MSNO har ingen aktivitet som kan skade miljøet, utenom reise.

Rotterdam, 10. mars 2022

Ved en gjennomgang av årsberetningen for Mercy Ships Norge (MSNO) 2021, har de undertegnede godkjent årsberetningen slik den er presentert pr. 10.03.2022.

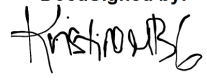
DocuSigned by:  
  
UB1B2305DC2A454...  
Filip Rygg  
Styreleder i Mercy Ships Norge

DocuSigned by:  
  
54AF791D5119451...  
Lars Karl Hult  
Nestleder i Mercy Ships Norge

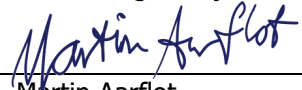
DocuSigned by:  
  
53377B36C93445E...  
Helga T. Kjøstvedt  
Styremedlem i Mercy Ships Norge

DocuSigned by:  
  
460542B6D96B407...  
Tor-Sigurd Tuen  
Styremedlem i Mercy Ships Norge

DocuSigned by:  
  
C004F3A7F10E4C018...  
Håvard Drange  
Styremedlem i Mercy Ships Norge

DocuSigned by:  
  
42BA6FD345C5479...  
Kristine Banggren Gripsgård  
Styremedlem i Mercy Ships Norge

DocuSigned by:  
  
A3239A38AF4347A...  
Tor Mikkjel Østervold  
Styremedlem i Mercy Ships Norge

DocuSigned by:  
  
00D2A05B70BA42A...  
Martin Aarflot  
Konstituert daglig leder i Mercy Ships Norge